



Номер замка	G. CN. NK. 41026.L
Марка и модель автомобиля	VW GOLF VII
Модельный год	2013-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+ (DSG), P
Оснастка и инструмент	
1. Ключ TORX T20.	5. Сверло-коронка ф30мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Головка шестигранная S13, S14.	7. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-13. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

14. Открутите гайки крепления крепежного кронштейна и снимите его.

15-16. Вырежьте часть перегородок крепежного кронштейна в местах размещения трубы и крепления консоли в сборе.

17. На шпильку крепления механизма выбора передач установите консоль в сборе и произведите разметку отверстия под ригель консоли в сборе на механизме выбора передач. По разметке просверлите отверстие сверлом-коронкой ф22мм в левой стенке механизма выбора передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

18. Установите на место крепежный кронштейн. Поверх крепежного кронштейна, на место открученных передних гаек установите кронштейн опорный, закрепив его двумя срывными гайками М6 с защитными шайбами. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

19. На кронштейн опорный и заднюю левую шпильку крепления механизма выбора передач, установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными винтами М6х16 с защитными шайбами и срывной гайкой М6 с защитной шайбой. Винты и гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Установите рычаг КПП в положение «Паркинг» (P). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

20. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Снимите центральную консоль для исключения попадания стружки в механизм секретов замка. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм.

Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Демонтируйте центральную консоль. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

21-22. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. Под капотом автомобиля, на место крепления троса в кулисе коробки передач, установите кронштейн защитный на кулису переключения передач и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта). Проверьте работу механизма выбора передач. Кронштейн защитный не должен препятствовать перемещению кулисы. При необходимости отрегулируйте положение кронштейна защитного. Затяните срывной винт усилием, необходимым для срыва головки. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11



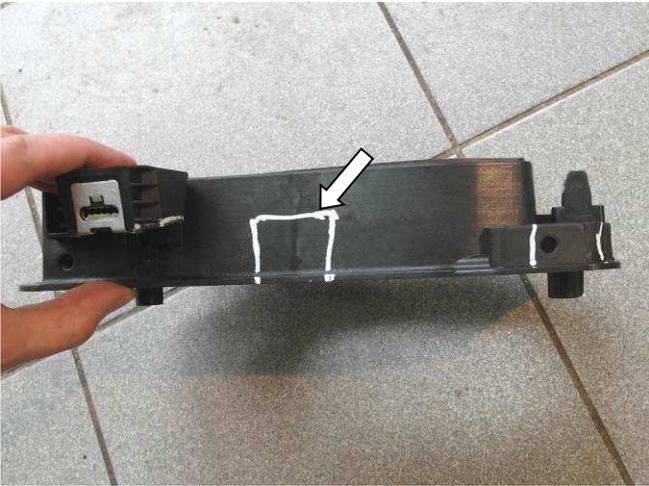
Фото №12



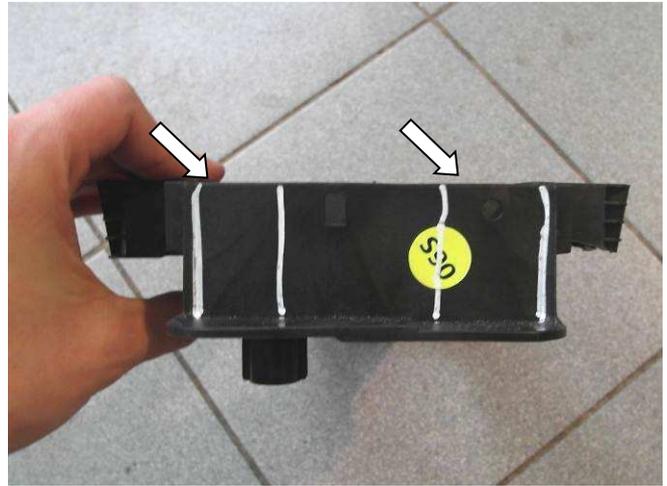
Φοτο №13



Φοτο №14



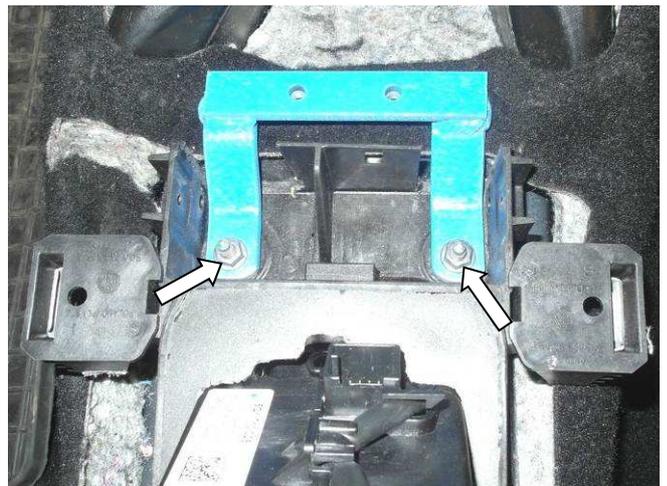
Φοτο №15



Φοτο №16



Φοτο №17



Φοτο №18

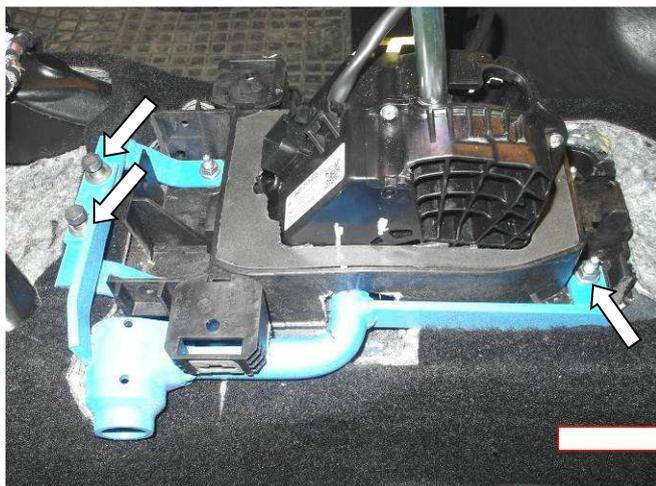


Фото №19



Фото №20



Фото №21



Фото №22

