

Инструкция по установке замка IP 26002 на автомобиль MAZDA CX-5



Артикул замка	G.IP.EK.26002
Марка и модель автомобиля	Mazda CX-5
Модельный год	2014-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+, P;
Оснастка и инструмент	
1. Ключ шестигранный S6 2. Головка шестигранный S10, S12	3. Нож слесарный 4. Отвертка крестовая 5. Сверло-коронка Ф22мм 6. Фреза ф16мм

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.

1-10. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

11-13. Открутите передние гайки крепления механизма выбора передач. На место открученной гайки с правой стороны селектора установите шестигранный проставку высотой 40мм (п.8), с левой стороны селектора установите шестигранный проставку высотой 35мм (п.7). На боковую поверхность проставок нанесите слой силиконового герметика, поверх шестигранных проставок установите проставки высотой 34мм (п.10) и 39мм (п.11) соответственно.

14. На трос переключения передач установите прихват тяги (п.2) и закрепите его срывным винтом М6х8 (15). Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

15. Установите консоль в сборе (п.1), и закрепите ее левую опору срывным винтом М8х16 (п.12) с защитной шайбой (п.16), на корпус консоли в сборе установите опорный кронштейн (п.4), с правой стороны механизма выбора передач установите кронштейн защиты ригеля (п.3) и закрепите его срывным винтом М8х55 (п.14) со стопорной шайбой (п.17). Трубу консоли в сборе закрепите в кронштейне защиты ригеля срывным винтом М6х8. Закрепите опорный кронштейн на кузове автомобиля срывным винтом М8х20 (п.13) с защитной шайбой, подложив под опору проставку высотой 5мм (п.9). Корпус консоли в сборе закрепите в опорном кронштейне двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

16. Вырежьте часть пластмассового кронштейна как показано на фото №16.

17. Под капотом автомобиля, на место крепления оплетки троса переключения передач, установите кронштейн защитный задний (п.6) и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Без срыва головок винтов.

18. На кулисе КПП в месте крепления троса переключения передач, установите кронштейн защитный передний (п.5) и закрепите его срывными винтами М6х8. Без срыва головок винтов.

19-23. Подключите провода Garant IP согласно рекомендациям под фотографиями.

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Положение консоли в сборе необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости используйте регулировочные шайбы (п.18). После проверки закрутите крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.

24-26. Рекомендации по размещению кнопки и антенны Garant IP.

27. Обозначение проводов клеммной колодки Garant IP.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





MAZDA
CX-5
26002



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



MAZDA
CX-5
26002



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11

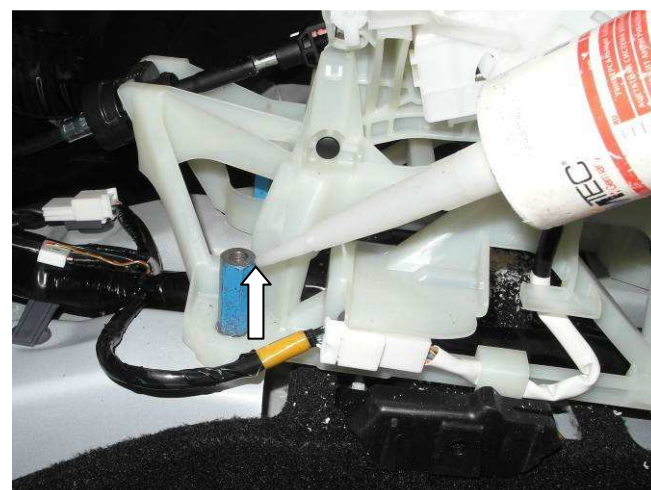


Фото №12

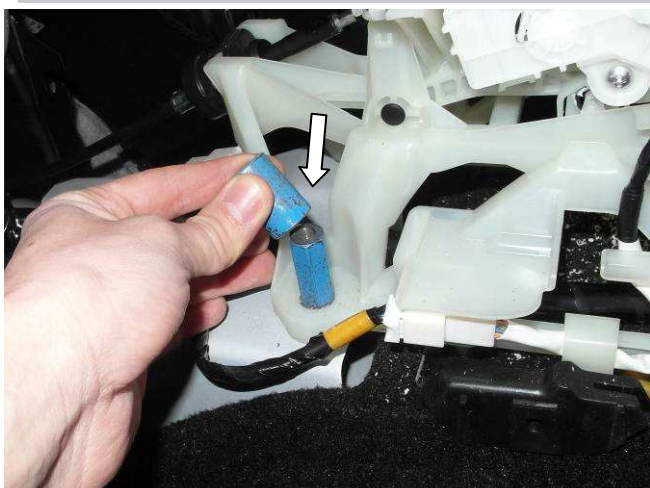


Фото №13



Фото №14

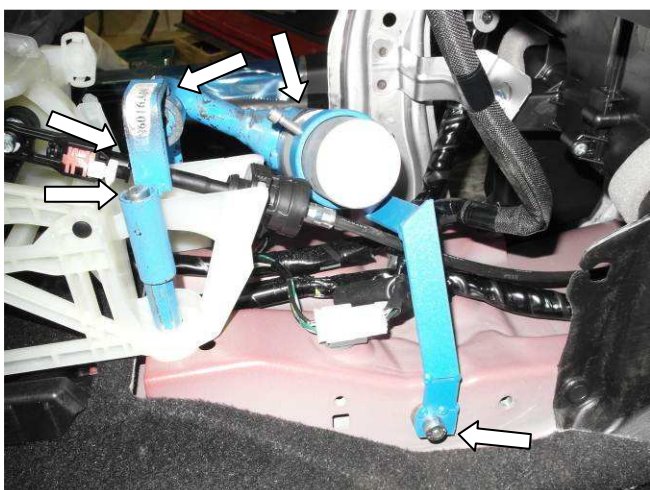


Фото №15



Фото №16



Фото №17

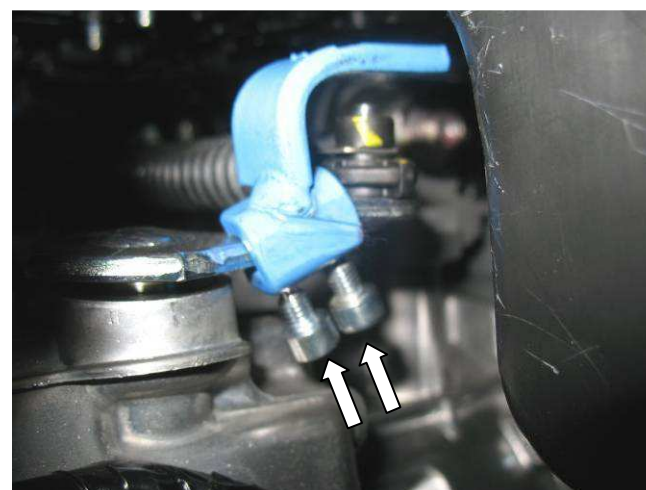


Фото №18

Предлагаемый вариант подключения.

Внимание: перед подключением электрической части, выньте предохранитель из жгута Garant IP и убедитесь в наличии необходимых сигналов на подключаемых проводах. После подключения вставьте предохранитель в жгут Garant IP-GR.

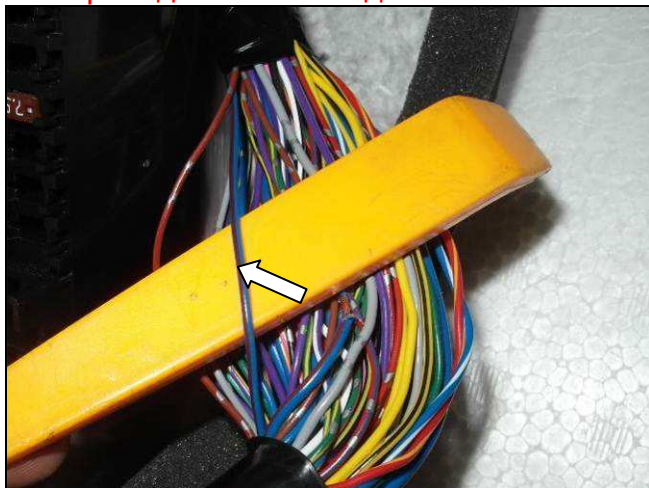


Фото №19

Демонтируйте пластиковую панель на левой передней стойке автомобиля. Вскройте жгут проводов. К синему с фиолетовой полосой проводу, подключите провод «Открытие» Garant IP-GR. Управление «+». Контакт №12.

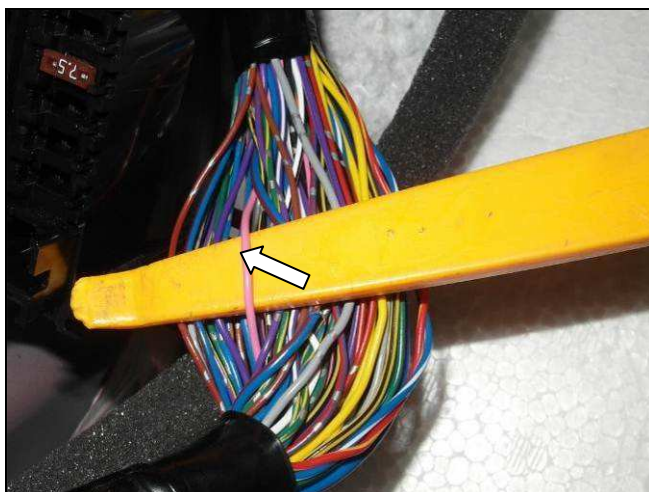


Фото №20

К розовому проводу подключите провод «Блокировка» Garant IP-GR. Управление «+». Контакт №13.



Фото №21

К желтому проводу серой клеммной колодки, подключите «+12В питание» Garant IP-GR. Контакт №5.

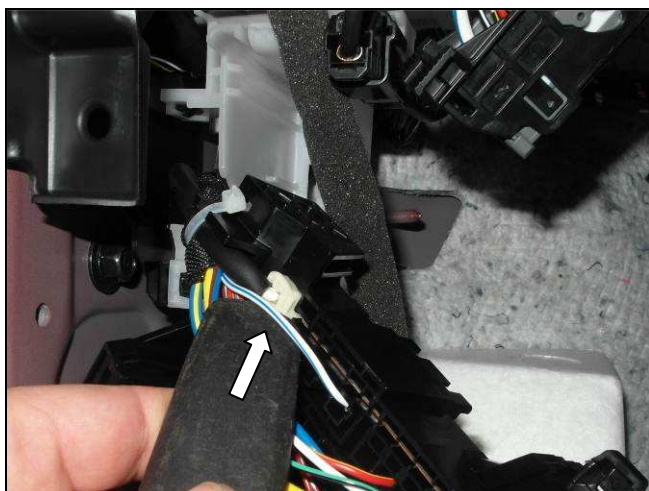


Фото №22

К синему с белой полосой проводу черной колодки, подключите «Зажигание» Garant IP-GR. Контакт №11.

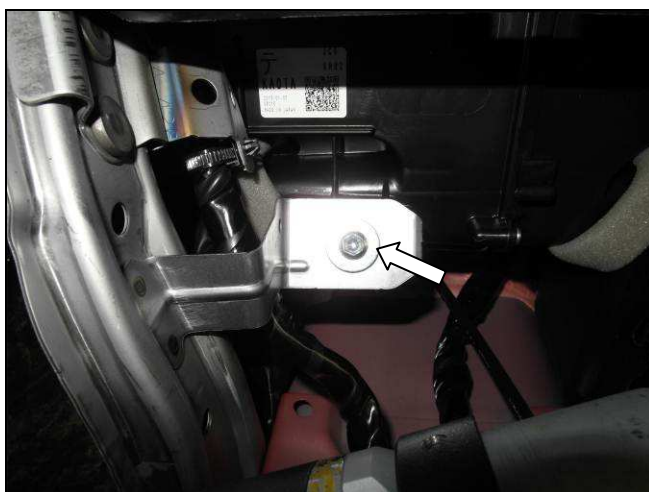


Фото №23

Закрепите провод «Масса» Garant IP-GR к кузову автомобиля. Контакт №7.



Рекомендуется совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP-GR.
Совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP-GR.

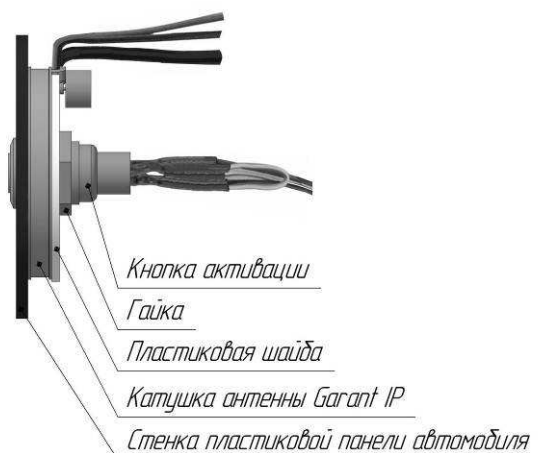


Фото №24

Схема крепления кнопки активации совместно с антенной Garant IP-GR.

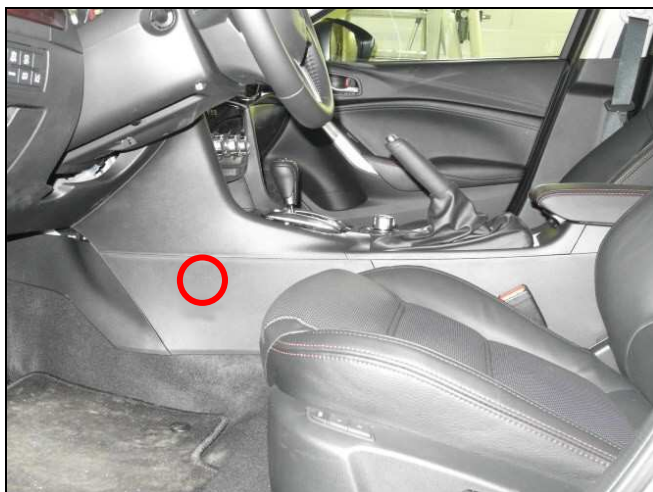
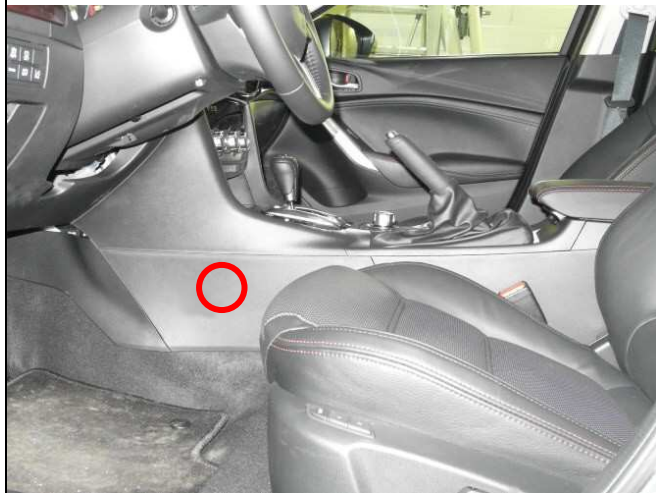


Фото №25

Рекомендованное место размещения кнопки активации совместно с антенной Garant IP-GR.



Раздельная установка кнопки и антенны Garant IP-GR.

	Фото №26 Расположение антенны Garant IP-GR, при раздельной установке кнопки активации и антенны. На пластиковой с левой стороны центральной консоли, с внутренней стороны, наклеить двухсторонний скотч 3м и расположить антенну звуковым излучателем внутрь центральной консоли. С наружной стороны пластиковой панели, напротив антенны, наклеить метку расположения антенны.
---	--

При раздельной установке кнопки активации и антенны Garant IP-GR, рекомендуется разместить кнопку активации в зоне прямой видимости для водителя.



Обозначение проводов колодки XP1.

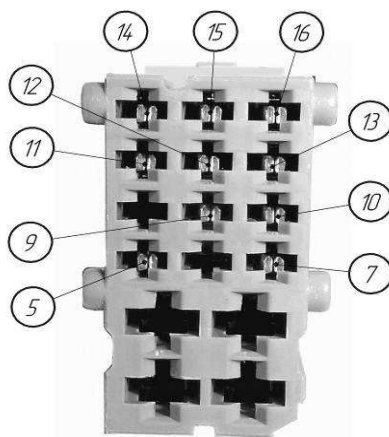


Фото №27

№ контакта	Обозначение	Тип	Назначение	Фото №
5	«+12В питание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «+12В» автомобиля.	Фото №21
11	«Зажигание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «зажигание» автомобиля.	Фото №22
7	«Масса»	«Вход»	Должен быть подсоединен к массе автомобиля.	Фото №23
12	«Открытие»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи открытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №19
13	«Блокировка»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи закрытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №20
14	«Парковка»	«Вход»	Отслеживание положения рычага механизма выбора передач в положении парковки «Р». (На данном автомобиле подключение не требуется)	
16	Крипто защищённый канал	«Вход/Выход»	Резерв	
15	Модуль CAN	«Вход»	Подключается к выходу CAN модуля «статус штатной охранной системы»	
9	Дополнительная индикация режима «Автосервис»	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Автосервис», аварийной сигнализации автомобиля. Управление «-»	
10	Индикация нештатной работы замка.	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Аварийный», аварийной или звуковой сигнализацией автомобиля. Управление «-»	

Подключение колодок XP2, XP3, XP4, XP5 производится согласно цветам проводов в колодках. (Руководство пользователя Garant IP-GR, пункт №2)