

Инструкция по установке замка IP 28002 на автомобиль MITSUBISHI PAJERO



Артикул замка	
Марка и модель автомобиля	G.IP.EK.28002
Модельный год	Mitsubishi Pajero
Тип КПП, привод, положение блокировки	2010-
А+, P	
Оснастка и инструмент	
1. Ключ шестигранный S6 2. Головка шестигранный S10, S12	3. Нож слесарный 4. Отвертка крестовая 5. Фреза ф16мм

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-23. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль.

24. Отрежьте выступающую часть пластикового корпуса рычага управления раздаточной коробкой.

25. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

26. На корпус консоли в сборе установите опорный кронштейн, совместив крепежное отверстие опорного кронштейна с крепежным отверстием консоли в сборе. Закрепите кронштейн двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

27. Установите консоль в сборе и закрепите ее заднюю опору срывным винтом М8х45 с защитной шайбой. Переднюю опору закрепите срывным винтом М8х30 с защитной шайбой, подложив под опору проставку высотой 10мм. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

28. Установите защитный кронштейн и закрепите его двумя срывными винтами М6х16. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

29-33. Подключите провода Garant IP согласно рекомендациям под фотографиями.

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Положение консоли в сборе необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки закрутите крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.

34-66. Рекомендации по размещению кнопки и антенны Garant IP.

37. Обозначение проводов клеммной колодки Garant IP.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5

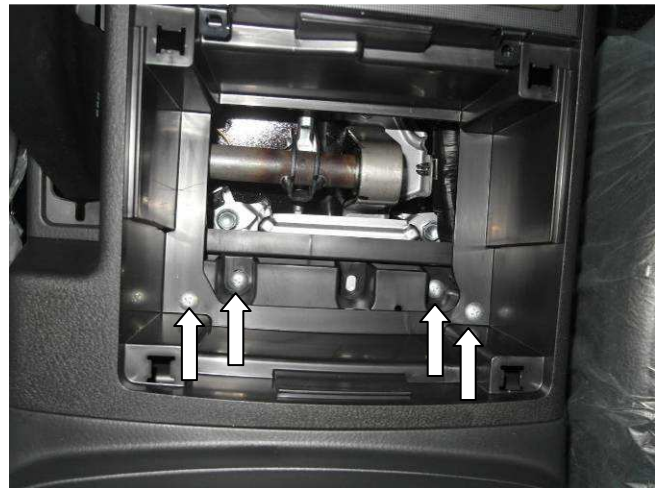


Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18

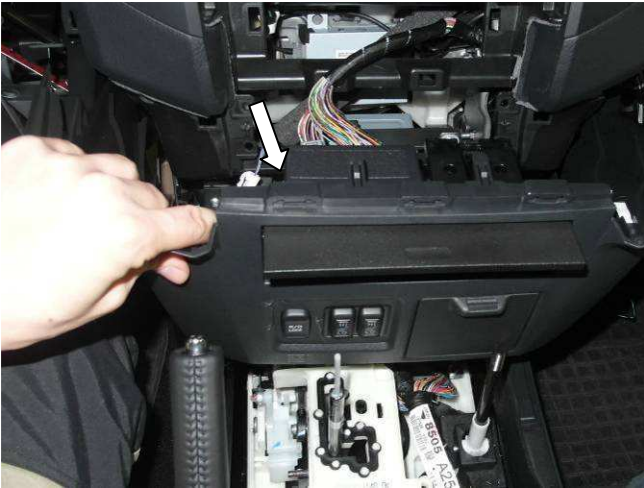


Фото №19



Фото №20



Фото №21

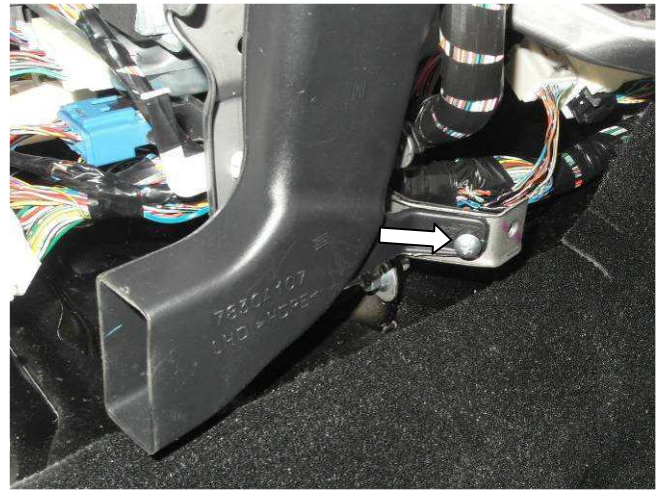


Фото №22



Фото №23



Фото №24



Фото №25

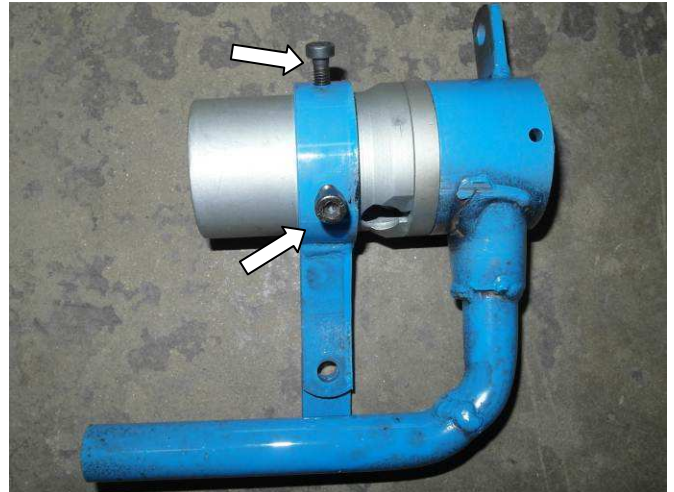


Фото №26

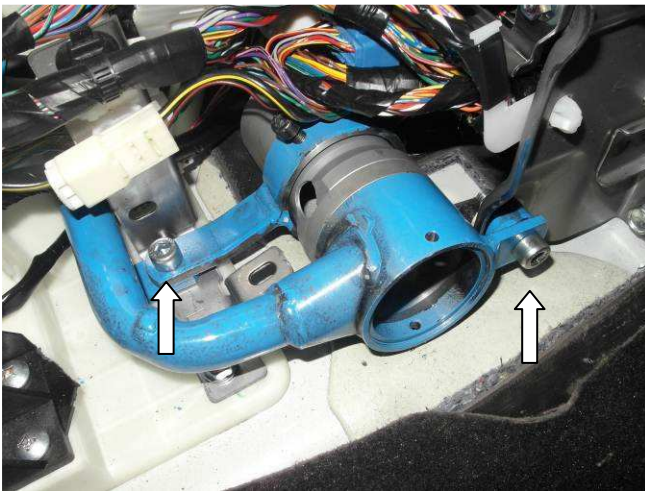


Фото №27



Фото №28



Предлагаемый вариант подключения.

Внимание: перед подключением электрической части, выньте предохранитель из жгута Garant IP и убедитесь в наличии необходимых сигналов на подключаемых проводах. После подключения вставьте предохранитель в жгут Garant IP.



Фото №29

Демонтируйте пластиковую панель закрывающую блок предохранителей. К синему с красной полосой проводу белой клеммной колодки подключите провод «Открытие» Garant IP. Управление «+». Контакт №12.

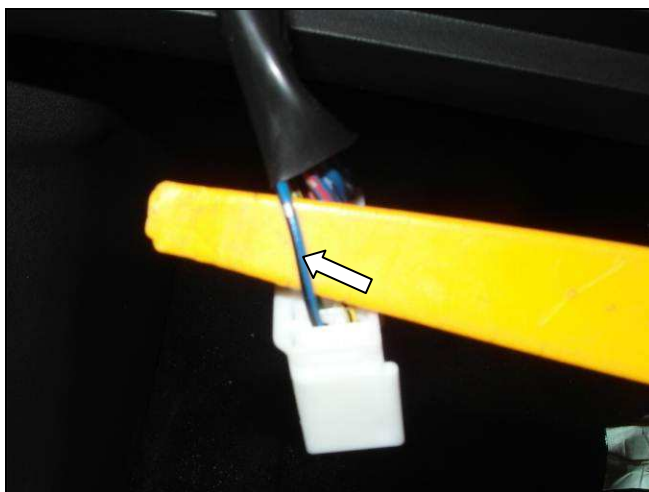


Фото №30

К синему с черной полосой проводу белой клеммной колодки подключите провод «Блокировка» Garant IP. Управление «+». Контакт №13

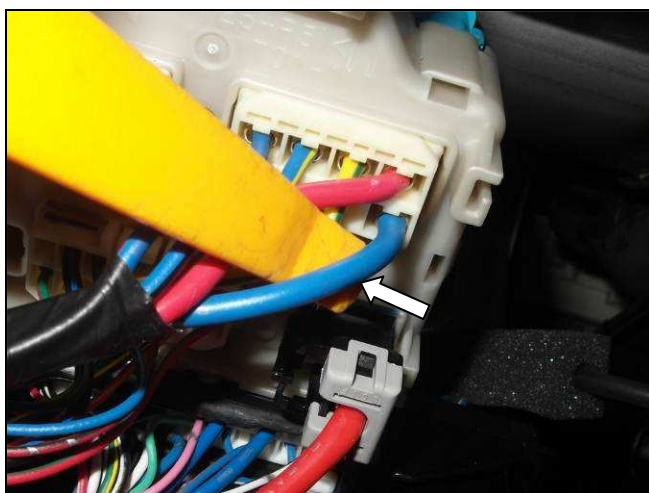


Фото №31

К синему проводу белой клеммной колодки подключите провод «+12В питание» Garant IP. Контакт №5.

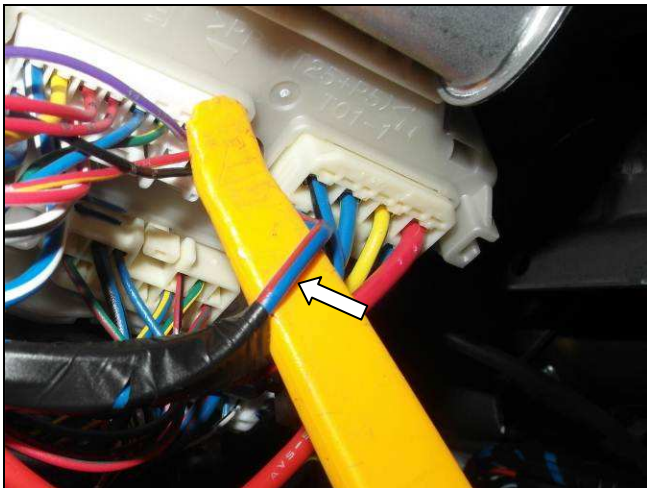


Фото №32

К синему с красной полосой, проводу белой клеммной колодки подключите «Зажигание» Garant IP. Контакт №11.

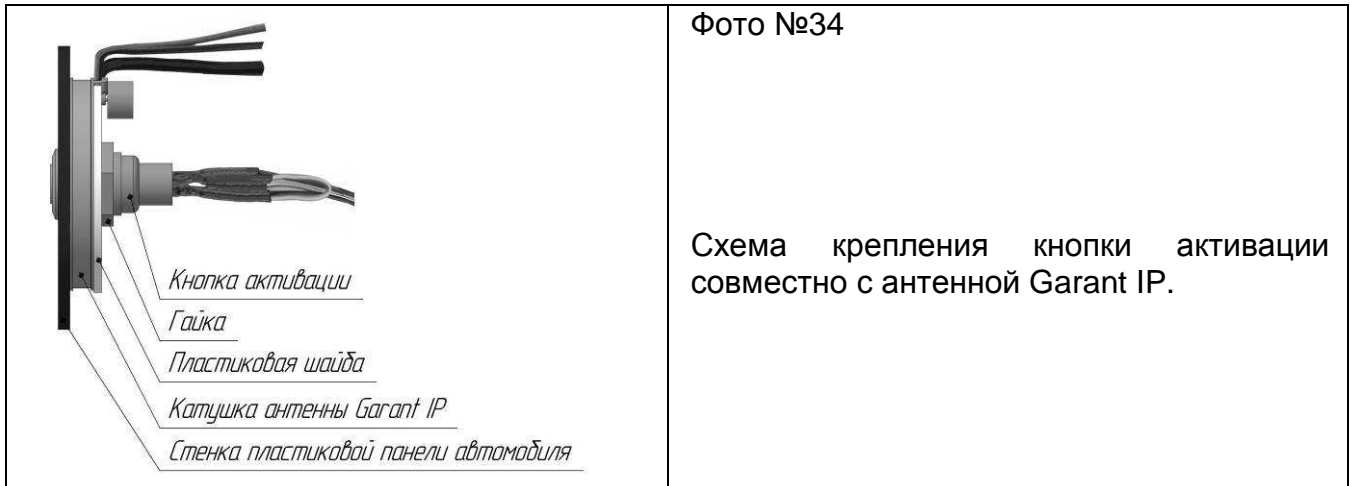


Фото №33

Закрепите провод «Масса» Garant IP кузову автомобиля. Контакт №7.



Рекомендуется совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.
Совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.





Раздельная установка кнопки и антенны Garant IP.

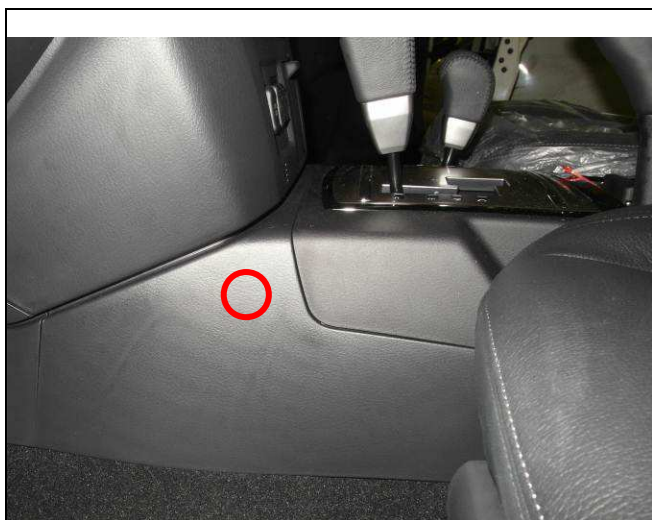


Фото №36

Расположение антенны Гарант IP, при раздельной установке кнопки активации и антенны.

На верхнюю стенку центральной консоли наклеить двухсторонний скотч 3м и расположить антенну звуковым излучателем внутрь центральной консоли.

С наружной стороны центральной консоли, напротив антенны, наклеить метку расположения антенны.

При раздельной установке кнопки активации и антенны Garant IP, рекомендуется разместить кнопку активации в зоне прямой видимости для водителя.



Обозначение проводов колодки XP1.

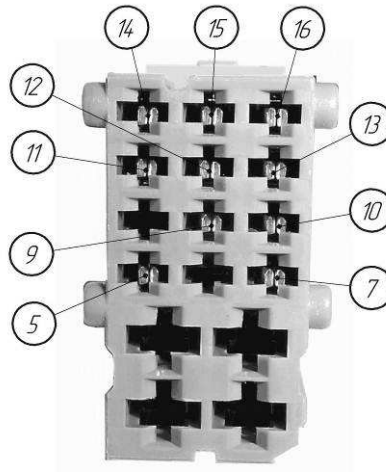


Фото №37

№ контакта	Обозначение	Тип	Назначение	Фото №
5	«+12В питание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «+12В» автомобиля.	Фото №31
11	«Зажигание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «зажигание» автомобиля.	Фото №32
7	«Масса»	«Вход»	Должен быть подсоединен к массе автомобиля.	Фото №33
12	«Открытие»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи открытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №29
13	«Блокировка»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи закрытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №30
14	«Парковка»	«Вход»	Отслеживание положения рычага механизма выбора передач в положении парковки «Р». (На данном автомобиле подключение не требуется)	
16	Крипто защищённый канал	«Вход/Выход»	Резерв	
15	Модуль CAN	«Вход»	Подключается к выходу CAN модуля «статус штатной охранной системы»	
9	Дополнительная индикация режима «Автосервис»	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Автосервис», аварийной сигнализации автомобиля. Управление «-»	
10	Индикация нештатной работы замка.	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Аварийный», аварийной или звуковой сигнализацией автомобиля. Управление «-»	

Подключение колодок XP2, XP3, XP4, XP5 производится согласно цветам проводов в колодках. (Руководство пользователя Garant IP, пункт №2)