

Инструкция по установке замка IP 28003 на автомобиль MITSUBISHI OUTLANDER



Артикул замка	G.IP.EK.28003
Марка и модель автомобиля	Mitsubishi Outlander
Моделльный год	2014-
Тип КПП, привод, положение блокировки	Вар+, Р
Оснастка и инструмент	
1. Ключ шестигранный S6 2. Головка шестигранный S10, S12	3. Нож слесарный 4. Отвертка крестовая 5. Фреза ф16мм

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.

1-8. Открутите крепежные элементы, снимите центральную консоль и пластмассовый опорный элемент центральной консоли.

9. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги (п.3) и закрепите его срывными винтами М6х8 (п.12). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

10. Открутите два правых болта крепления механизма выбора передач. На место открученных болтов установите консоль в сборе (п.1) и закрепите ее переднюю опору срывным винтом М8х35 (п.9) с защитной шайбой (п.14), а заднюю опору срывным винтом М8х60 (п.11) со стопорной шайбой (п.15). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

11. Установите на трубу консоли в сборе кронштейн защиты ригеля (п.4) и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

12. На корпус консоли в сборе установите кронштейн опорный (п.2) и закрепите его опору срывным винтом М8х55 (п.10) со стопорной шайбой. На корпусе консоли в сборе закрепите кронштейн двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

13. Вырежьте часть перегородки пластмассового опорного элемента центральной консоли, таким образом, чтобы она не препятствовала установке опорного элемента на посадочные места.

14-17. Под капотом автомобиля, снимите корпус воздушного фильтра. На кулису переключения передач установите кронштейн защитный передний (п.5) и закрепите его срывным винтом М6х8. На трос переключения передач установите кронштейн защитный (п.7) и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. На место крепления оплетки троса переключения передач, установите кронштейн защитный задний (п.6) и закрепите его срывным винтом М8х30 (п.8).

18-23. Подключите провода Garant IP согласно рекомендациям под фотографиями.

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Положение консоли в сборе необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости используйте регулировочные шайбы (п.16). После проверки закрутите крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.

24-26. Рекомендации по размещению кнопки и антенны Garant IP.

27. Обозначение проводов клеммной колодки Garant IP.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



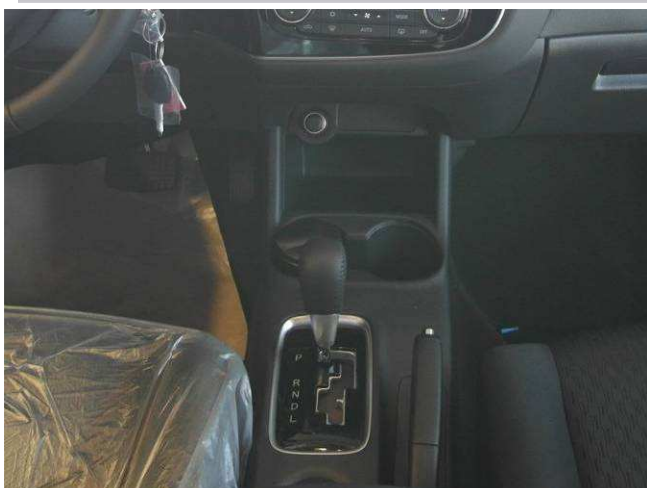


Фото №1



Фото №2

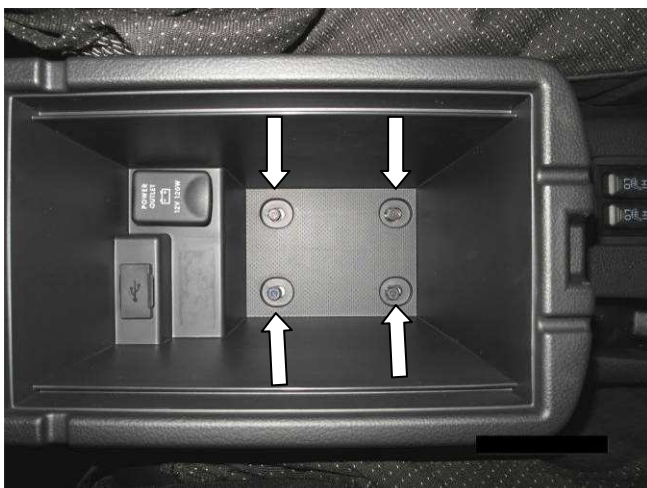


Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8

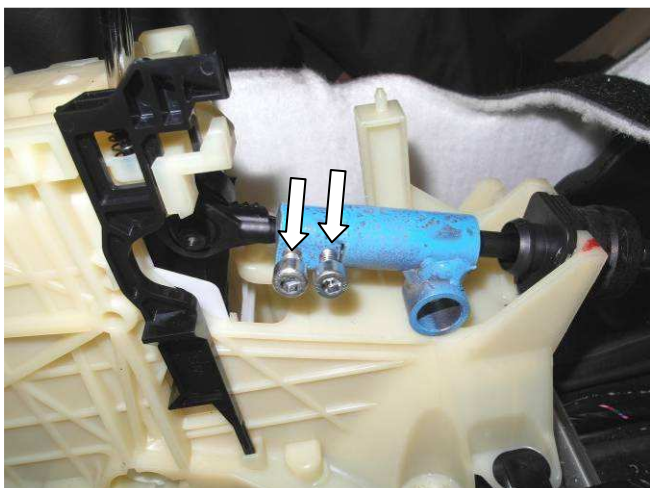


Фото №9



Фото №10

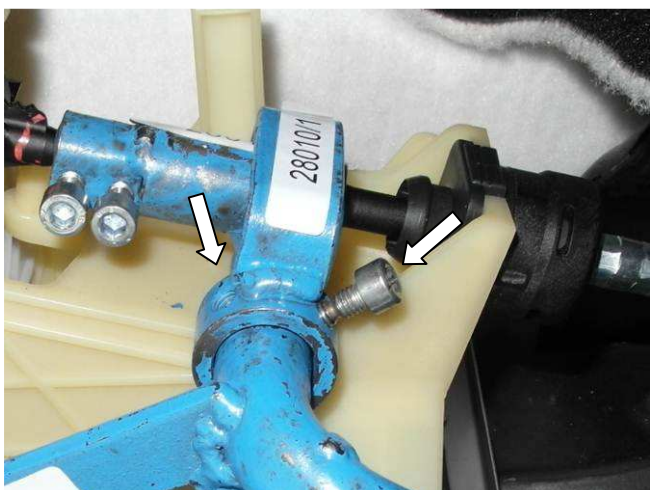


Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15

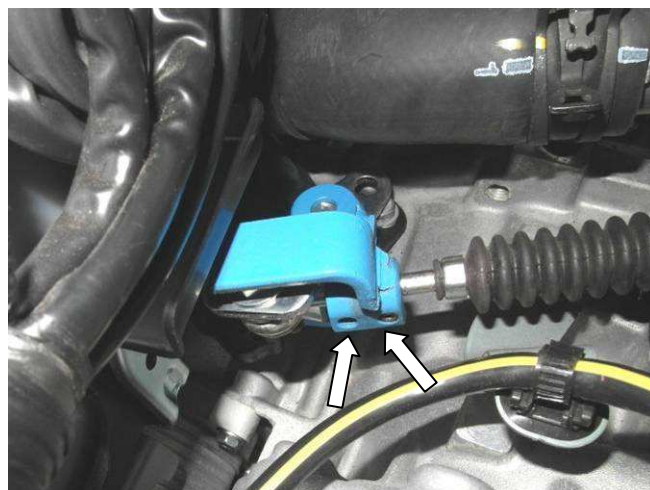


Фото №16

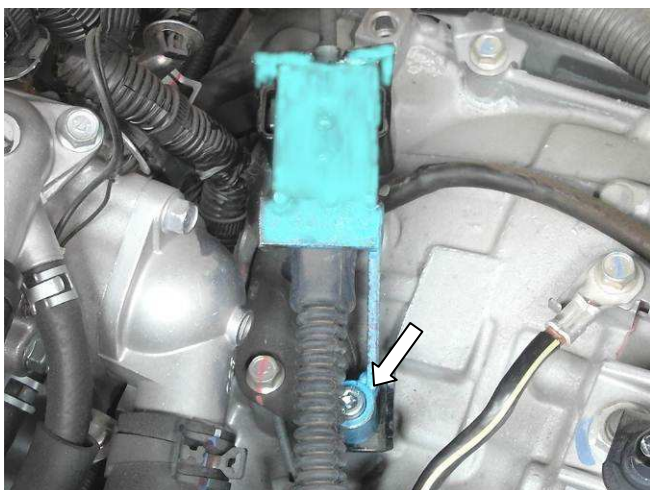


Фото №17



Предлагаемый вариант подключения.

Внимание: перед подключением электрической части, выньте предохранитель из жгута Garant IP и убедитесь в наличии необходимых сигналов на подключаемых проводах. После подключения вставьте предохранитель в жгут Garant IP.

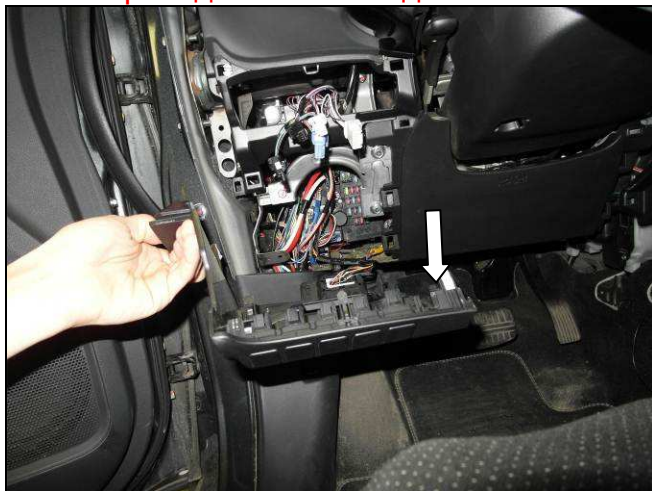


Фото №18

Демонтируйте пластиковую панель закрывающую блок предохранителей.

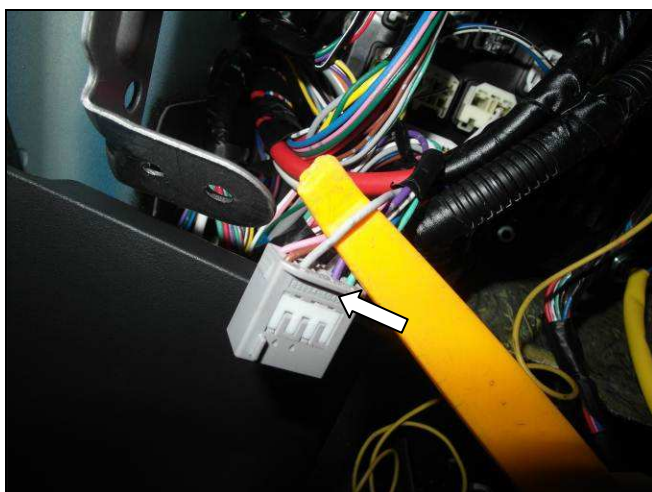


Фото №19

К серому проводу серой клеммной колодки подключите провод «Открытие» Garant IP. Управление «+». Контакт №12.

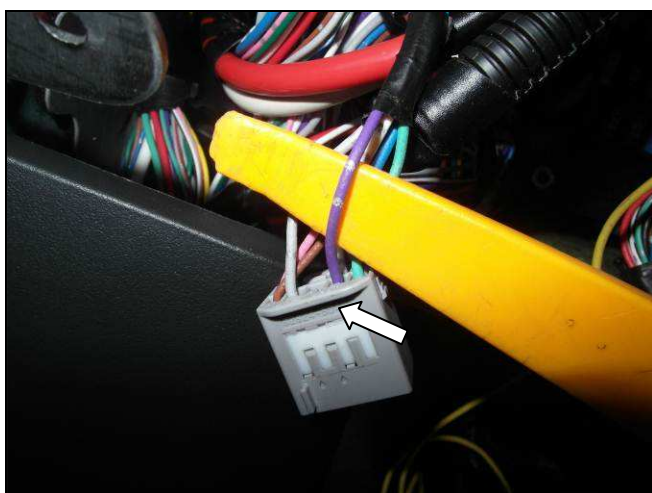


Фото №20

К фиолетовому проводу серой клеммной колодки подключите провод «Блокировка» Garant IP. Управление «+». Контакт №13.

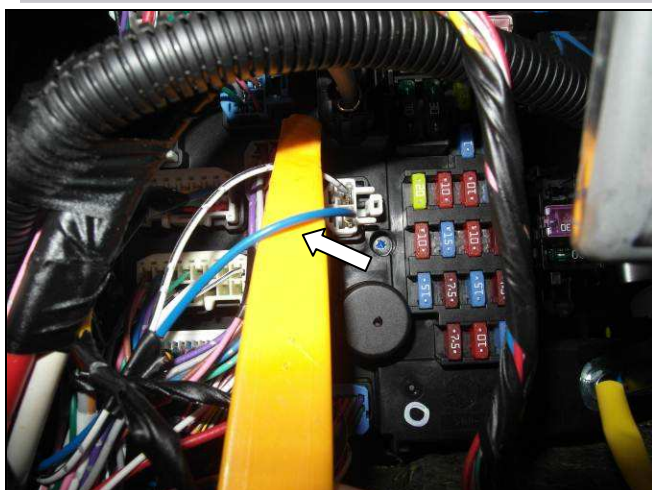


Фото №21

К синему проводу белой клеммной колодки подключите «+12В питание» Garant IP. Контакт №5.

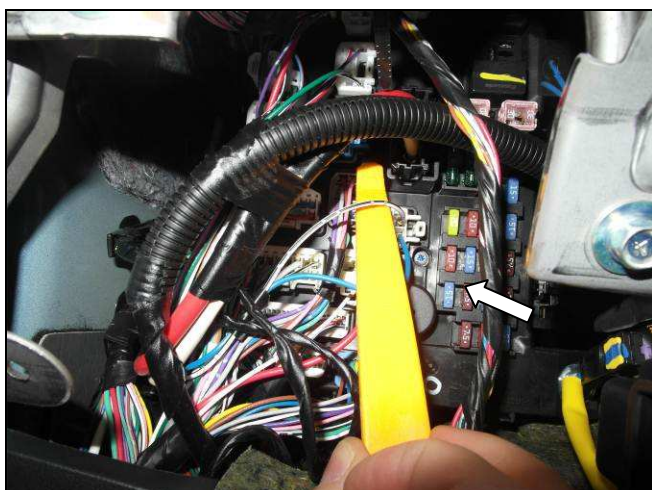


Фото №22

К белому с черной полосой, проводу белой клеммной колодки подключите «Зажигание» Garant IP. Контакт №5.



Фото №23

Закрепите провод «Масса» Garant IP к правому болту крепления опорного кронштейна пластиковой перегородки центральной консоли автомобиля. Контакт №7.



Рекомендуется совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.
Совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.

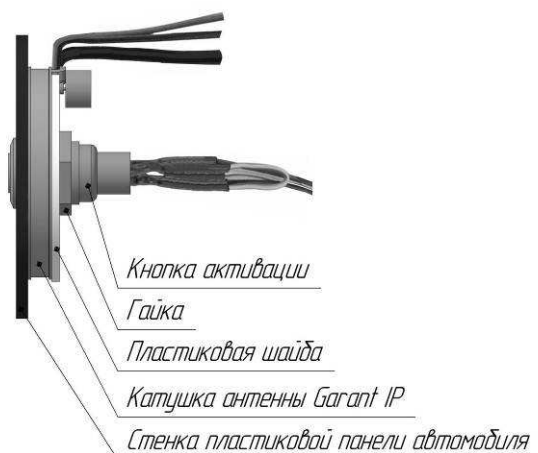


Фото №24

Схема крепления кнопки активации совместно с антенной Garant IP.



Фото №25

Рекомендованное место размещения кнопки активации совместно с антенной Garant IP.



Раздельная установка кнопки и антенны Garant IP.



Фото №26

Расположение антенны Гарант IP, при раздельной установке кнопки активации и антенны.

На верхнюю стенку центральной консоли наклеить двухсторонний скотч 3м и расположить антенну звуковым излучателем внутрь центральной консоли.

С наружной стороны центральной консоли, напротив антенны, наклеить метку расположения антенны.

При раздельной установке кнопки активации и антенны Garant IP, рекомендуется разместить кнопку активации в зоне прямой видимости для водителя.



Обозначение проводов колодки XP1.

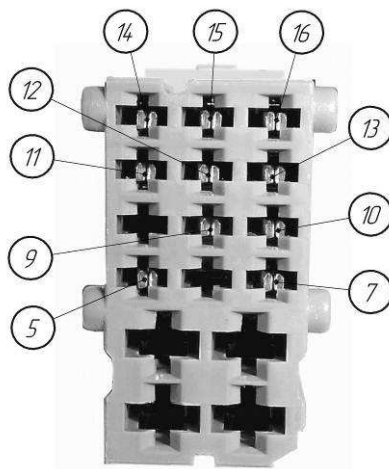


Фото №27

№ контакта	Обозначение	Тип	Назначение	Фото №
5	«+12В питание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «+12В» автомобиля.	Фото №21
11	«Зажигание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «зажигание» автомобиля.	Фото №22
7	«Масса»	«Вход»	Должен быть подсоединен к массе автомобиля.	Фото №23
12	«Открытие»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи открытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №19
13	«Блокировка»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи закрытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №20
14	«Парковка»	«Вход»	Отслеживание положения рычага механизма выбора передач в положении парковки «Р». (На данном автомобиле подключение не требуется)	
16	Крипто защищённый канал	«Вход/Выход»	Резерв	
15	Модуль CAN	«Вход»	Подключается к выходу CAN модуля «статус штатной охранной системы»	
9	Дополнительная индикация режима «Автосервис»	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Автосервис», аварийной сигнализации автомобиля. Управление «-»	
10	Индикация нештатной работы замка.	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Аварийный», аварийной или звуковой сигнализацией автомобиля. Управление «-»	

Подключение колодок XP2, XP3, XP4, XP5 производится согласно цветам проводов в колодках. (Руководство пользователя Garant IP, пункт №2)