

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 31019.L на автомобили PEUGEOT 208.



Артикул замка	G.CN.NK.31019.L
Марка и модель автомобиля	PEUGEOT 208
Модельный год	2013-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Отвертка крестовая.	5. Сверло ф6мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло коронка ф 22мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S13.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Шестигранник S5, S6.	8. Оправка для разметки №001.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

Не демонтировать карман расположенный в передней части центральной консоли.

1-12. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль и воздуховоды.

13. С левой стороны механизма выбора передач, просверлите технологическое отверстие сверлом коронкой ф22мм.

14. На тягу переключения передач установите прихват тяги и закрепите его, через технологическое отверстие, двумя срывными винтами М6х8, без срыва головок.

15-17. Открутите две левых и правую переднюю гайки крепления механизма выбора передач. На место открученной передней правой и задней левой гайки, установите шестигранные проставки длиной 50мм. На место открученной передней левой гайки, установите шестигранную проставку длиной 35мм. На наружную поверхность шестигранных проставок нанесите слой силиконового герметика и установите проставки ф20мм.

18. На проставки установите консоль в сборе и закрепите переднюю опору срывным винтом М6х16 с защитной шайбой. Заднюю опору закрепите срывным винтом М6х30 со стопорной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

19. На трубу консоли в сборе и правую проставку установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными винтами М6х8 и срывным винтом М6х40 со стопорной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). В данном положении, при закрывании замка, ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе или прихвата тяги. После проверки затяните все

срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

20. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

21. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Демонтируйте центральную консоль, для исключения попадания стружки в механизм секретов замка. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

Снимите центральную консоль. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

22. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1

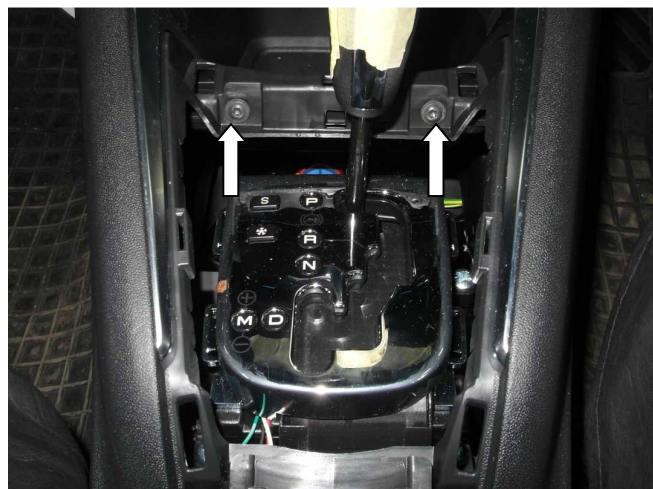


Фото №2



Фото №3

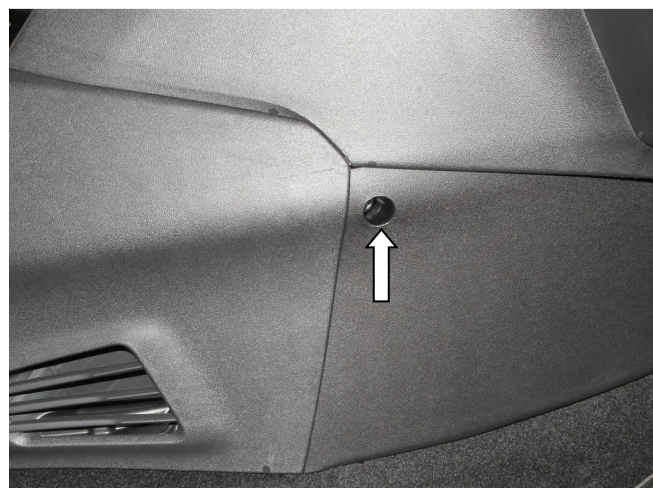


Фото №4

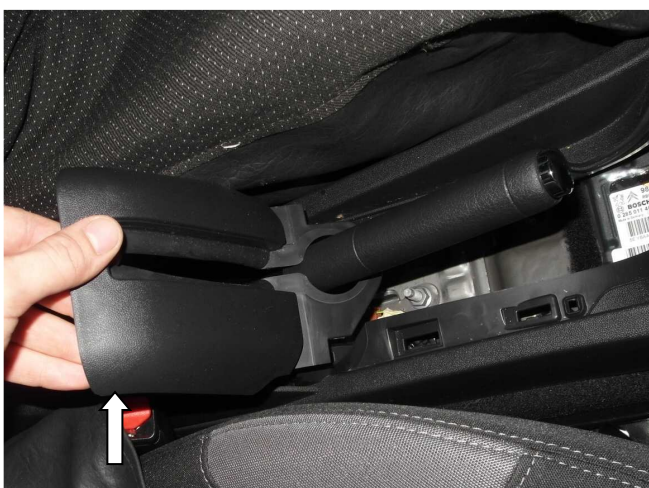


Фото №5

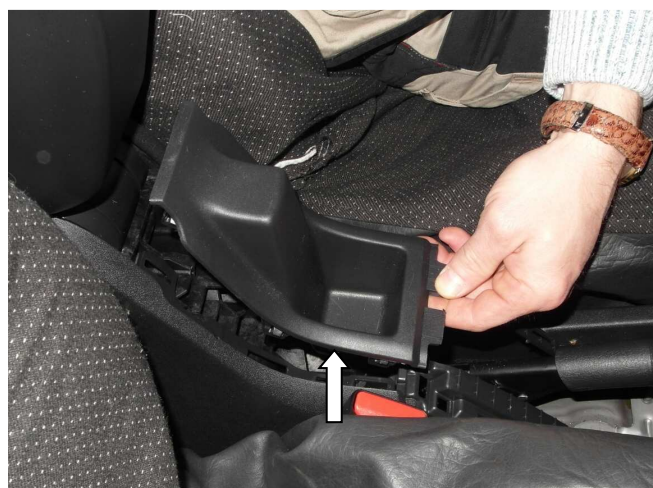


Фото №6



Фото №7

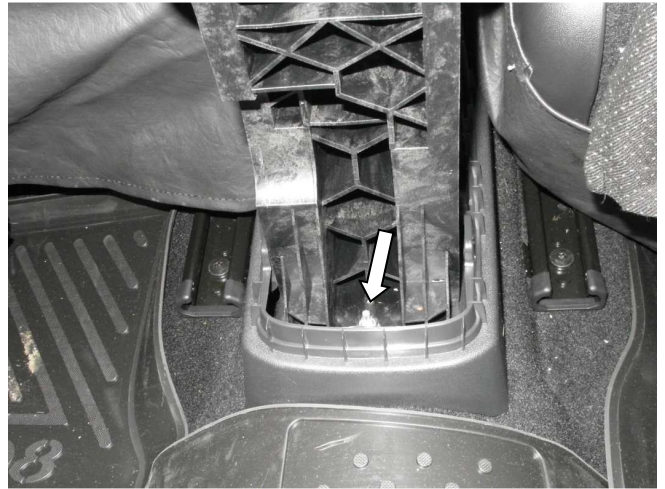


Фото №8

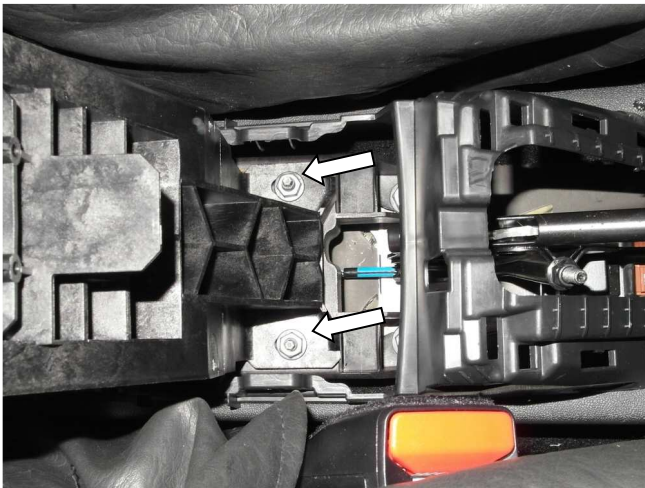


Фото №9



Фото №10

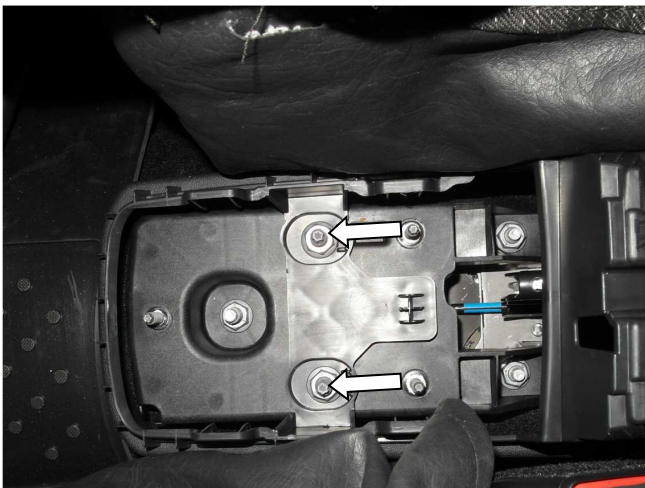


Фото №11



Фото №12

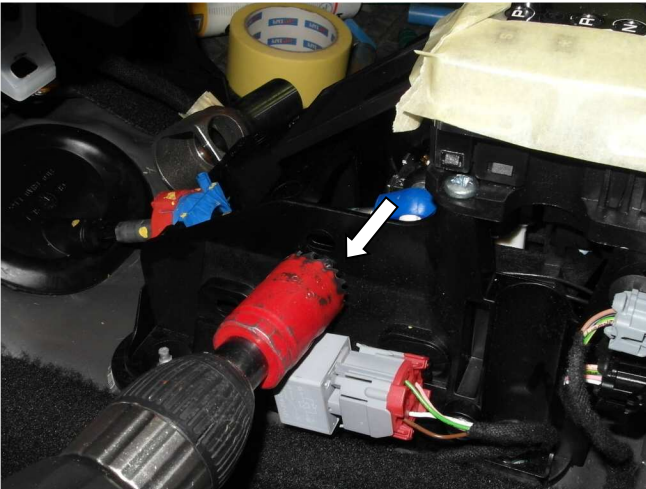


Фото №13



Фото №14

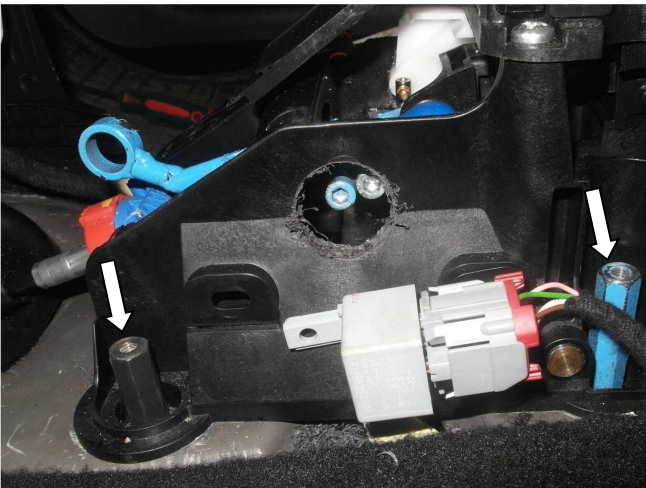


Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20

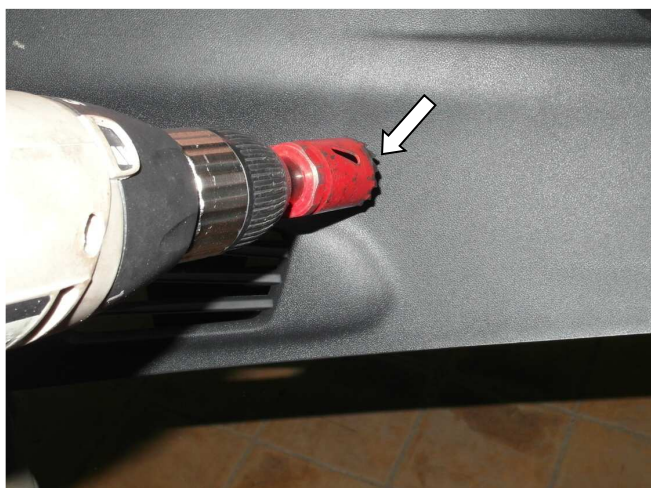


Фото №21



Фото №22

