Инструкция по установке замка IP 41001 на автомобиль VW TOUAREG

Артикул замка	G.IP.EK.41001
Марка и модель автомобиля	**VW Touareg**
Модельный год	**2015-**
Тип КПП, привод, положение блокировки	**A+, P**
Оснастка и инструмент	
1. Ключ шестигранный S6 2. Головка шестигранная S10, S12 3. Шаблон для сверления 41023/501	4. Нож слесарный 5. Отвертка крестовая 6. Фреза ф16мм 7. Сверло-коронка ф20мм

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-8. В указанном порядке открутите винты крепления, снимите центральную консоль, кожух механизма выбора передач и воздуховод с левой стороны.
9. Вырежьте часть перегородки шинопровода, таким образом, как показано на (Фото №9).
10. Открутите передние и задний левый винты крепления механизма выбора передач. Приложите шаблон для сверления 41023/501 к левой стенке механизма выбора передач, произведите разметку отверстия по шаблону, на левой стенке механизма выбора передач. Просверлите отверстие по разметке, сверлом-коронкой Ф22мм, (после касания коронкой механизма выбора передач, сверло необходимо извлечь, во избежание повреждения датчиков механизма выбора передач) на глубину 10-15мм, в левой стенке механизма выбора передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
11. Установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными винтами М6х60 со стопорными шайбами, на корпус консоли в сборе установите кронштейн опорный и закрепите его на корпусе двумя срывными винтами М6х8, опору кронштейна закрепите срывным винтом М6х25 с защитной шайбой, подложив под нее проставку высотой 10 мм. Винты закрутите усилием 0,2…0,4 кгс·м (без срыва головок).
12-15. Подключите провода Garant IP согласно рекомендациям.
Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Положение консоли в сборе необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП.
Положение консоли в сборе необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП.
При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки закрутите крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.
16-18. Схема крепления кнопки и антенны Garant IP.
19. Обозначение проводов клеммной колодки Garant IP.
Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

Фото №1

Фото №2

Фото №3

Фото №4

Фото №5

Фото №6

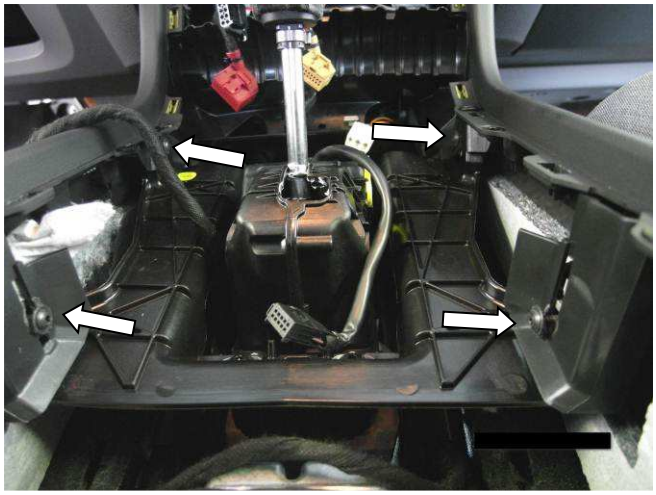


Фото №7

Фото №8

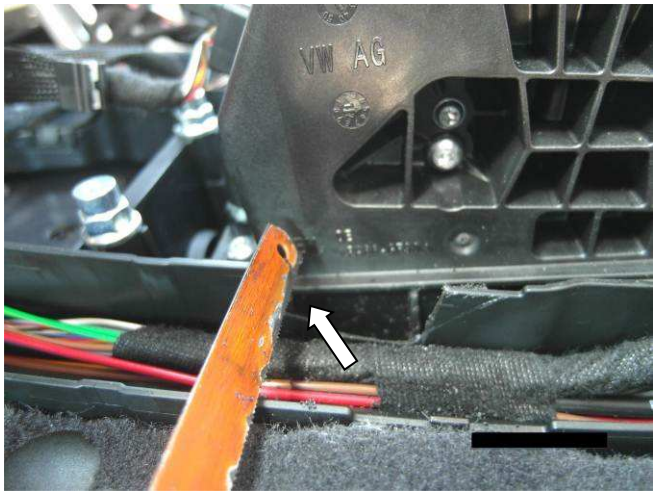


Фото №9

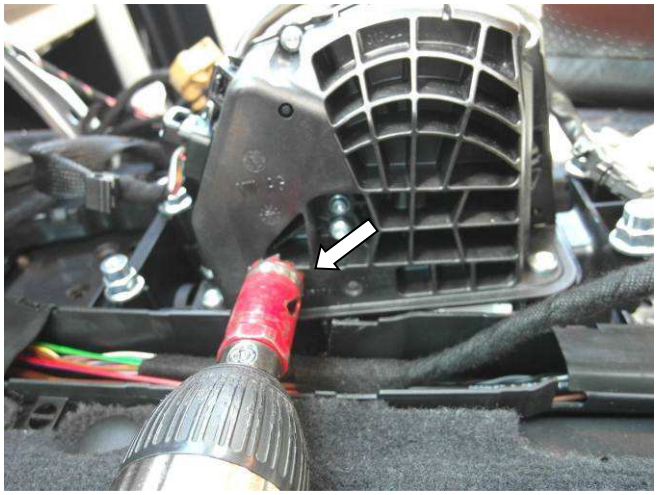


Фото №10

Фото №11

Предлагаемый вариант подключения.

Внимание: перед подключением электрической части, выньте предохранитель из жгута Garant IP и убедитесь в наличии необходимых сигналов на подключаемых проводах. После подключения вставьте предохранитель в жгут Garant IP.

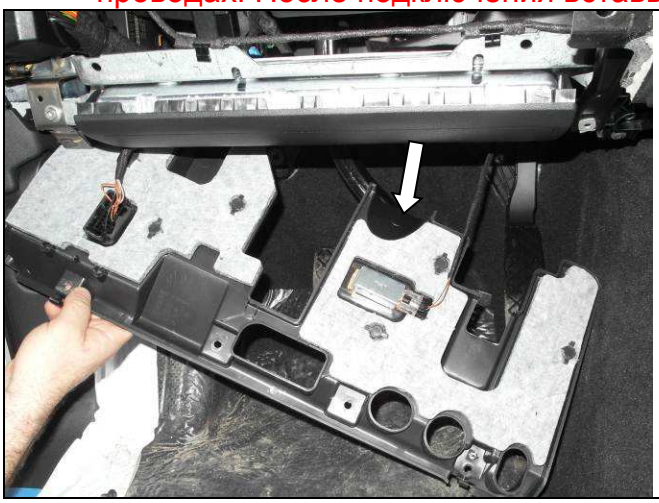


Фото №12

Демонтируйте пластиковую панель в зоне педального узла автомобиля.

Фото №13

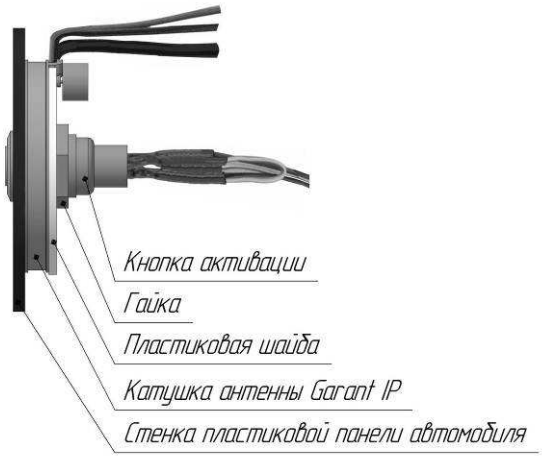
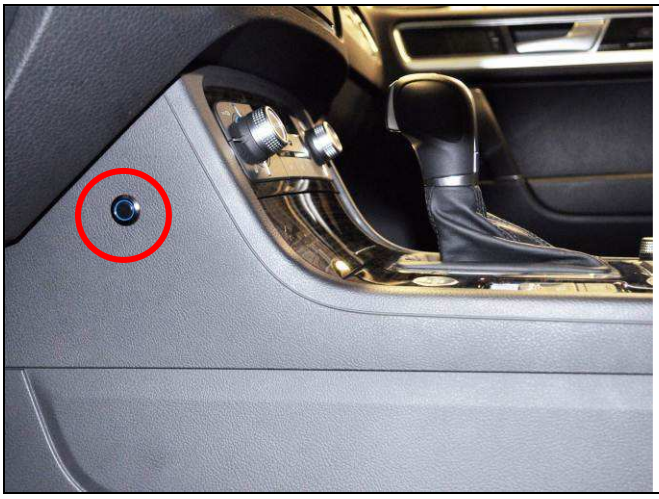
К красному проводу диагностической колодки, подключите «+12В питание» Garant IP. Контакт №5.

Фото №14

К черному проводу, диагностической колодки, подключите «Зажигание» Garant IP. Контакт №11.

	Фото №15 Закрепите провод «Масса» Garant IP к кузову автомобиля. Контакт №7.

Рекомендуется совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.
Совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.

	Фото №16 Схема крепления кнопки активации совместно с антенной Garant IP.
	Фото №17 Рекомендованное место размещения кнопки активации совместно с антенной Garant IP.

Раздельная установка кнопки и антенны Garant IP.

	Фото №18 Расположение антенны Гарант IP, при раздельной установке кнопки активации и антенны. На левую стенку центральной консоли, с внутренней стороны, наклеить двухсторонний скотч 3м и расположить антенну звуковым излучателем внутрь центральной консоли. С наружной стороны пластиковой панели, напротив антенны, наклеить метку расположения антенны.

При раздельной установке кнопки активации и антенны Garant IP, рекомендуется разместить кнопку активации в зоне прямой видимости для водителя.

Обозначение проводов колодки XP1.

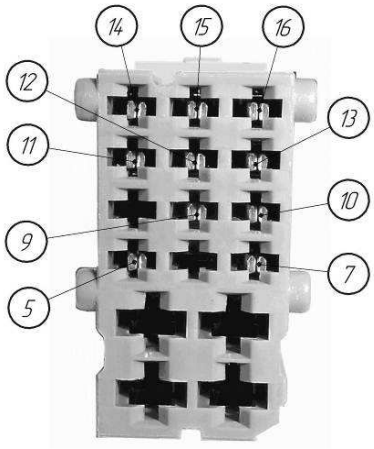


Фото №19

№ контакта	Обозначение	Тип	Назначение	Фото №
5	«+12В питание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «+12В» автомобиля.	Фото №13
11	«Зажигание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «зажигание» автомобиля.	Фото №14
7	«Масса»	«Вход»	Должен быть подсоединен к массе автомобиля.	Фото №15
12	«Открытие»	«Вход»	**На данном автомобиле подключение производится с использованием CAN модуля.** Управление «+»	
13	«Блокировка»	«Вход»	**На данном автомобиле подключение производится с использованием CAN модуля.** Управление «+»	
14	«Парковка»	«Вход»	Отслеживание положения рычага механизма выбора передач в положении парковки «P». (**На данном автомобиле подключение не требуется**)	
16	Крипто защищённый канал	«Вход/Выход»	Резерв	
15	Модуль CAN	«Вход»	Подключается к выходу CAN модуля «статус штатной охранной системы»	
9	Дополнительная индикация режима «Автосервис»	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Автосервис», аварийной сигнализации автомобиля. Управление «-»	
10	Индикация нештатной работы замка.	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Аварийный», аварийной или звуковой сигнализацией автомобиля. Управление «-»	

Подключение колодок XP2, XP3, XP4, XP5 производиться согласно цветам проводов в колодках. (Руководство пользователя Garant IP, пункт №2)