



Номер замка	G.CN.NK.01003.L
Марка и модель автомобиля	AUDI A6; AUDI A6 ALLROAD QUATTRO
Модельный год	2004-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Ключ TORX T20.	6. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф4мм.
3. Головка шестигранная S13, S14.	8. Сверло ф6мм.
4. Нож слесарный.	9. Сверло-коронка ф22мм.
5. Шаблон для сверления №01001.	10. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -12. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

13. К левой стенке механизма выбора передач приложите шаблон для сверления №01001. По отверстию в шаблоне просверлите отверстие сверлом ф4мм в левой стенке механизма выбора передач.

14. По направляющему отверстию просверлите сверлом-коронкой ф22мм в левой стенке механизма выбора передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

15. Просверлите пластмассовый кронштейн в указанном месте сверлом-коронкой ф30мм для размещения замковой части блокиратора.

16. Снимите пластмассовый кронштейн.

17. При наличии воздуховода для задних пассажиров, нагрейте феном и деформируйте воздуховод в указанном месте для расположения замковой части блокиратора.

18. Срежьте ребра на внутренней стороне левой стенки центральной консоли в месте расположения замковой части блокиратора.

19. Открутите две левые гайки крепления механизма выбора передач.

20. На место задней открученной гайки установите блокиратор КПП и закрепите его срывной гайкой М6. На место передней открученной гайки установите кронштейн и закрепите его срывной гайкой М6. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Соедините кронштейн с блокиратором срывным болтом М6х16 с защитной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта). Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). В данном положении при закрывании рычаг должен свободно выходить и блокировать рычаг. При необходимости отрегулируйте положение блокиратора. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

21. На замковую часть блокиратора установите оправку для разметки №001.

22. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6

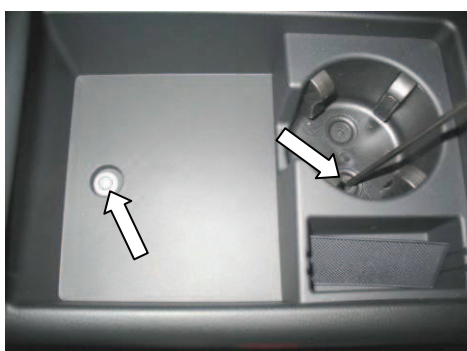


Фото №7



Фото №8





Фото №9

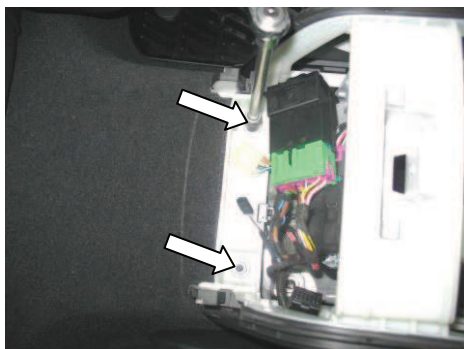


Фото №10



Фото №11



Фото №12

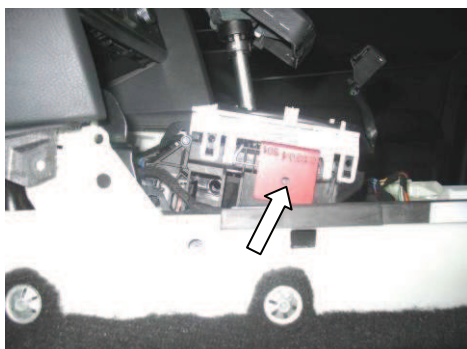


Фото №13



Фото №14

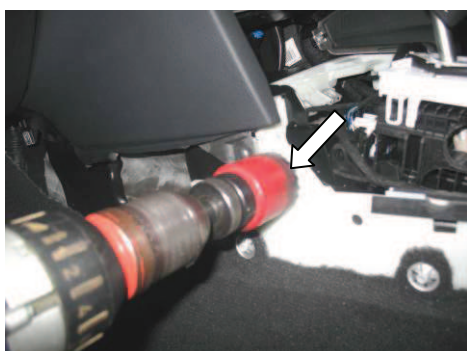


Фото №15



Фото №16





Фото №17

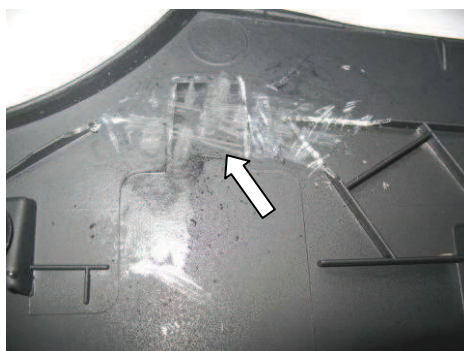


Фото №18

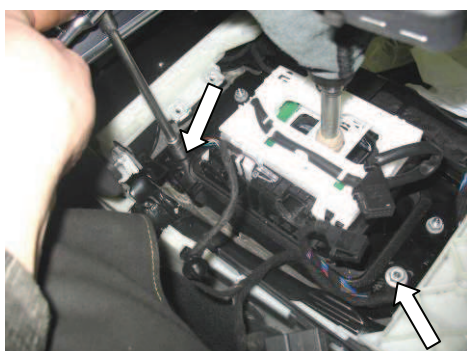


Фото №19

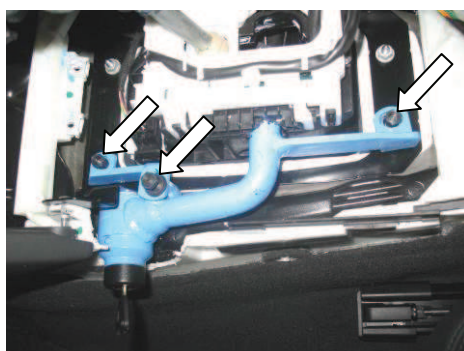


Фото №20

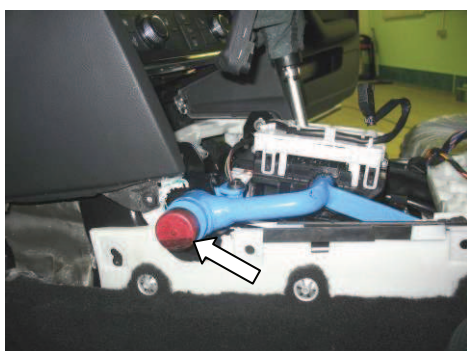


Фото №21



Фото №22



Audi A6



Audi A6 Allroad Quattro

