



Артикул замка	G.IP.EK.22003			
Марка и модель автомобиля	KIA SPORTAGE			
Модельный год	2016-			
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+, P			
Оснастка и инструмент				
1.Ключ шестигранный S6, S5 2.Головка шестигранная S10, S12	3.Нож слесарный 4.Отвертка крестовая 5.Сверло-коронка ф16мм			

### Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

# **Номер** позиции детали смотрите в упаковочном листе.

- 1-10. Открутите крепежные элементы и снимите верхнюю крышку центральной консоли автомобиля.
- 11. На трос переключения передач, установите прихват тяги (п.2) и закрепите его двумя срывными винтами М6х8 (п.8). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс⋅м (без срыва головок).
- 12-13. Установите кронштейн опорный (п.4) и закрепите срывными винтами M8x35 (п.6) с защитными шайбами (п.10), подложив под переднюю опору проставку высотой 15мм (п.5). Установите консоль в сборе (п.1). Закрепите опору консоли в сборе срывным винтом M8x35 (п.6) с защитной шайбой (п.10). корпус консоли в сборе закрепите в опорном кронштейне двумя срывными винтами M6x8 (п.6). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
- 14. Установите кронштейн защиты ригеля (п.3) и закрепите его опору срывным винтом М6х16 (п.7) с защитной шайбой (п.9). На трубе консоли в сборе закрепите кронштейн двумя срывными винтами М6х8 (п.8). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).
- 15. При необходимости деформируйте стенку воздуховода, нагрев феном в обозначенном месте.
- 16-20. Подключите провода Garant IP-GR согласно рекомендациям под фотографиями.

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Положение консоли в сборе необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП.

При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе, подложив под опоры регулировочные шайбы. После проверки закрутите крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.

- 21-23. Рекомендации по размещению кнопки и антенны Garant IP-GR.
- 24. Обозначение проводов клеммной колодки Garant IP-GR.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.







## KIA SPORTAGE 22003





Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5 Фото №6











Фото №7

Фото №8

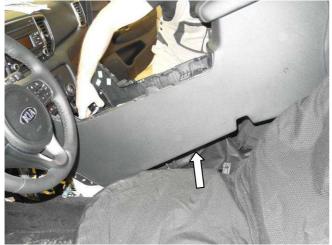




Фото №9

Фото №10



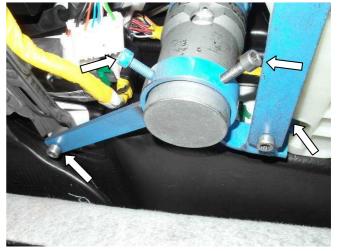


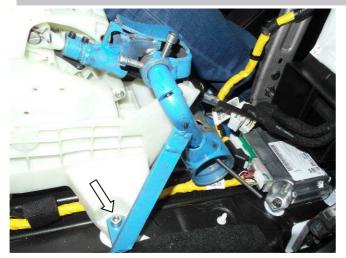
Фото №11

Фото №12









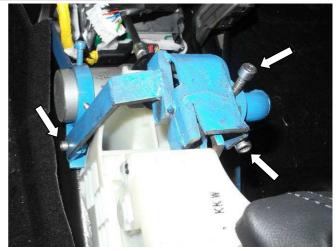


Фото №13

Фото №14



Фото №15





## Предлагаемый вариант подключения.

Внимание: перед подключением электрической части, выньте предохранитель из жгута Garant IP-GR и убедитесь в наличии необходимых сигналов на подключаемых проводах.

После подключения вставьте предохранитель в жгут Garant IP-GR.



Фото №16

Демонтируйте пластиковую панель в зоне коленей водителя. К синему проводу белой клеммной колодки подключите провод «Открытие» Garant IP-GR. Управление «+». Контакт №12.

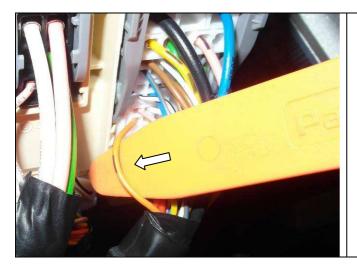


Фото №17

К оранжевому проводу белой клеммной колодки подключите провод «Блокировка» Garant IP-GR. Управление «+». Контакт №13.



Фото №18

К розовому проводу черной клеммной колодки подключите «Зажигание» Garant IP-GR. Контакт №11





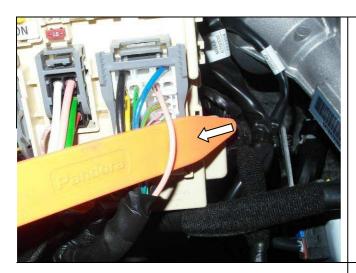


Фото №19

К розовому проводу, белой клеммной колодки, подключите «+12В питание» Garant IP-GR. Контакт №5.



Фото №20

Закрепите провод «Macca» Garant IP-GR к кузову автомобиля. Контакт №7.







Рекомендуется совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP-GR. Совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP-GR.

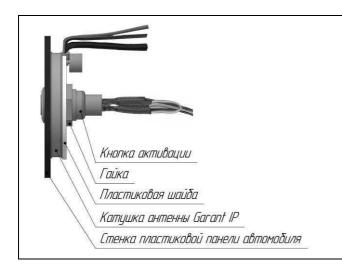


Фото №21

Схема крепления кнопки активации совместно с антенной Garant IP-GR.



Фото №22

Рекомендованное место размещения кнопки активации совместно с антенной Garant IP-GR.





## Раздельная установка кнопки и антенны Garant IP-GR.



### Фото №23

Расположение антенны Garant IP-GR, при раздельной установке кнопки активации и антенны.

На левую сторону пластиковой панели наклеить двухсторонний скотч 3м и расположить антенну звуковым излучателем внутрь центральной консоли.

С наружной стороны пластиковой панели, напротив антенны, наклеить метку расположения антенны.

При раздельной установке кнопки активации и антенны Garant IP-GR, рекомендуется разместить кнопку активации в зоне прямой видимости для водителя.





# Обозначение проводов колодки XP1.

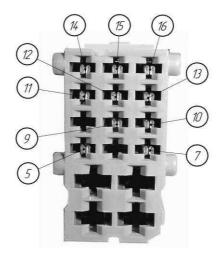


Фото №24

№ контакта	Обозначение	Тип	Назначение	Фото №
5	«+12В питание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «+12В» автомобиля.	Фото №19
11	«Зажигание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «зажигание» автомобиля.	Фото №18
7	«Macca»	«Вход»	Должен быть подсоединен к массе автомобиля.	Фото №20
12	«Открытие»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи открытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №16
13	«Блокировка»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи закрытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №17
14	«Парковка»	«Вход»	Отслеживание положения рычага механизма выбора передач в положении парковки «Р». (На данном автомобиле подключение не требуется)	
16	Крипто защищённый канал	«Вход/Выход»	Резерв	
15	Модуль CAN	«Вход»	Подключается к выходу CAN модуля «статус штатной охранной системы»	
9	Дополнительная индикация режима «Автосервис»	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Автосервис», аварийной сигнализации автомобиля. Управление «-»	
10	Индикация нештатной работы замка.	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Аварийный», аварийной или звуковой сигнализацией автомобиля. Управление «-»	

Подключение колодок XP2, XP3, XP4, XP5 производиться согласно цветам проводов в колодках. (Руководство пользователя Garant IP-GR, пункт №2)

