

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 22029.R на автомобиль KIA CERATO.



Артикул замка	G.CN.NK.22029.R
Марка и модель автомобиля	KIA CERATO
Модельный год	2013-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12, S13. 2. Ключ шестигранный S5, S6. 3. Дрель ручная. 4. Отвертка крестовая.	5. Оправка для разметки №001 6. Нож слесарный. 7. Сверло ф6мм. 8. Сверло-коронка ф30мм. 9. Сверло-коронка ф22мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-7. В указанном порядке, открутите винты и снимите центральную консоль.

8. Открутите болты крепления кронштейна, правой передней панели центральной консоли. Под кронштейн крепления установите опорный кронштейн консоли в сборе и закрепите двумя срывными винтами М6х16 с защитными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

9-10. Произведите разметку отверстия с правой стороны механизма выбора передач, на расстоянии 30мм от верхнего края механизма выбора передач. Просверлите отверстие сверлом-коронкой ф22мм по разметке. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

11. На трос переключения передач, установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8, без срыва головок винтов.

12-14 Открутите передние левый и правый, болты крепления механизма выбора передач. На место правого переднего болта крепления механизма выбора передач и опорный кронштейн, установите консоль в сборе. Закрепите переднюю опору консоли в сборе срывным винтом М8х16 с защитной шайбой, а заднюю опору консоли в сборе закрепите срывным винтом М8х40 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). На место левого болта крепления механизма выбора передач и шестигранную проставку на трубе консоли в сборе, установите кронштейн защиты ригеля. Левую опору кронштейна защиты ригеля закрепите срывным винтом М8х40 с защитной шайбой, а правую опору кронштейна защиты ригеля закрепите срывным винтом М8х16 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Установите рычаг переключения передач в положение паркинг (P). Отрегулируйте положение консоли в сборе и прихвата тяги, таким образом, чтобы при закрывании ригель блокировал рычаг переключения передач в данном положении, при необходимости установите под опору консоли в сборе регулировочные шайбы (входят в комплект). При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После повторной проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

15. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Демонтируйте центральную консоль для исключения попадания стружки в механизм секретов замка.

16. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

Снимите центральную консоль. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

17. Под капотом автомобиля, на место крепления троса переключения передач к кулисе, установите кронштейн защитный передний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

18. На место крепления оплетки троса переключения передач установите кронштейн защитный задний и закрепите его срывным винтом М8х55 со стопорной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). После проверки работоспособности механизма переключения передач, затяните все крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок винтов.

19. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

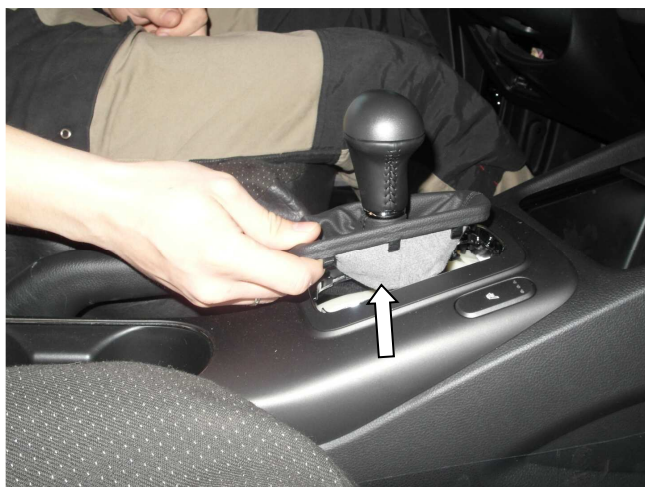


Фото №1

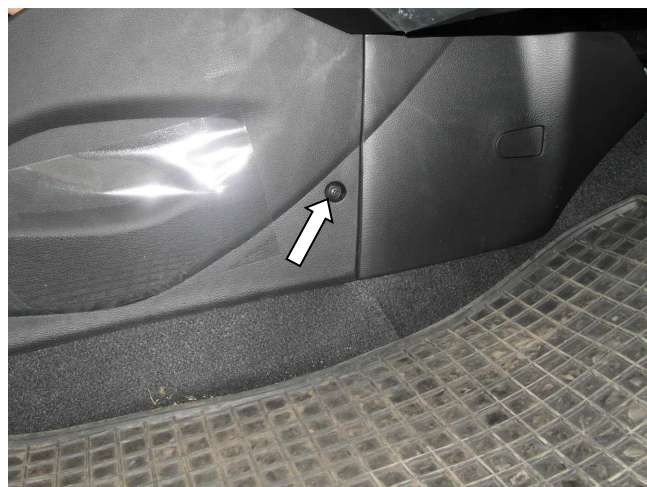


Фото №2

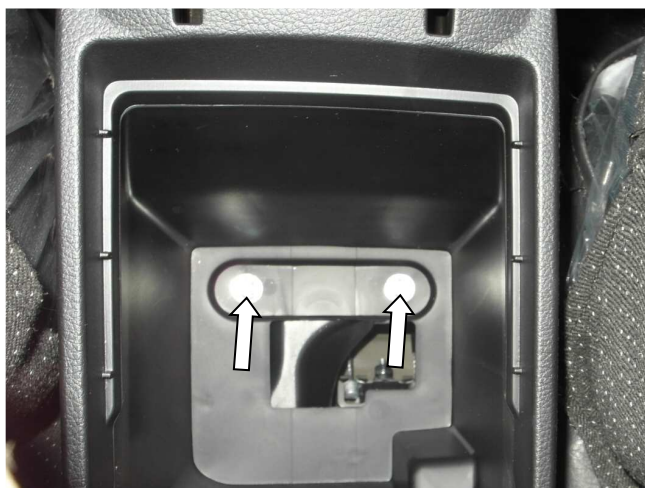


Фото №3

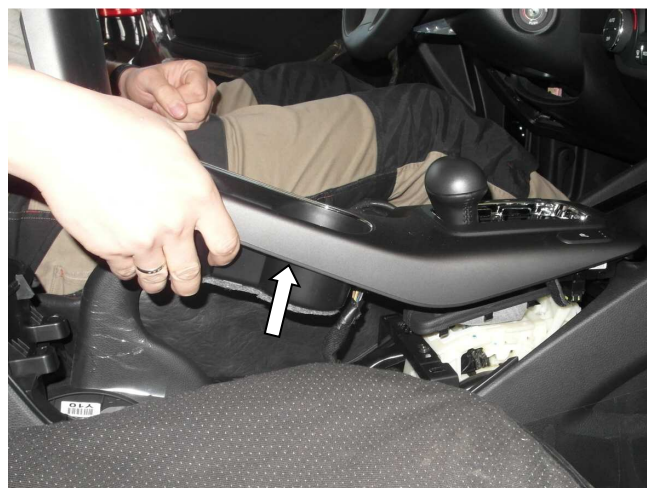


Фото №4



Фото №5

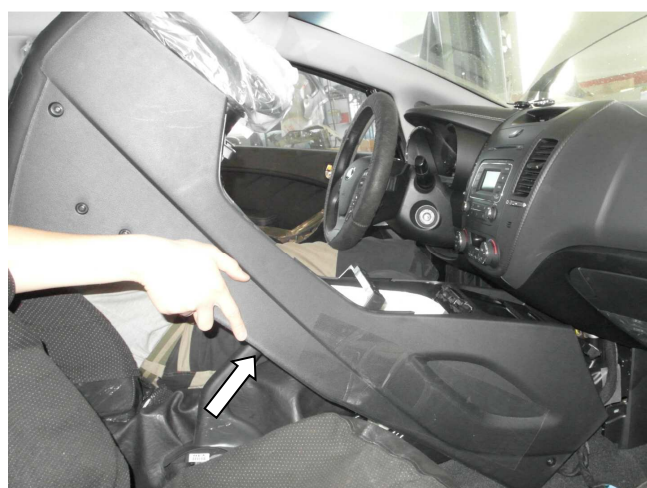


Фото №6



Фото №7



Фото №8

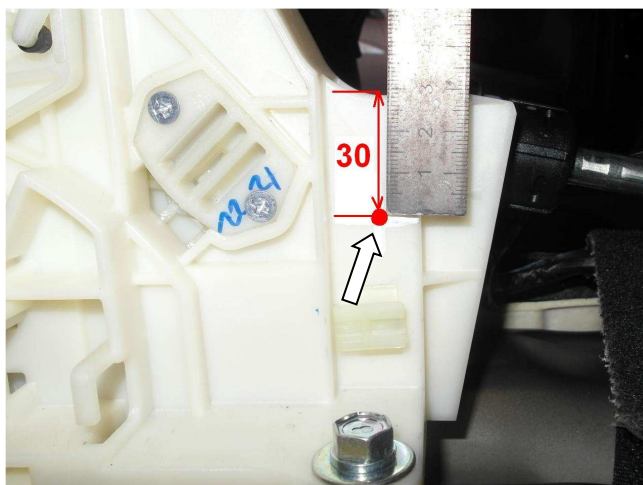


Фото №9



Фото №10

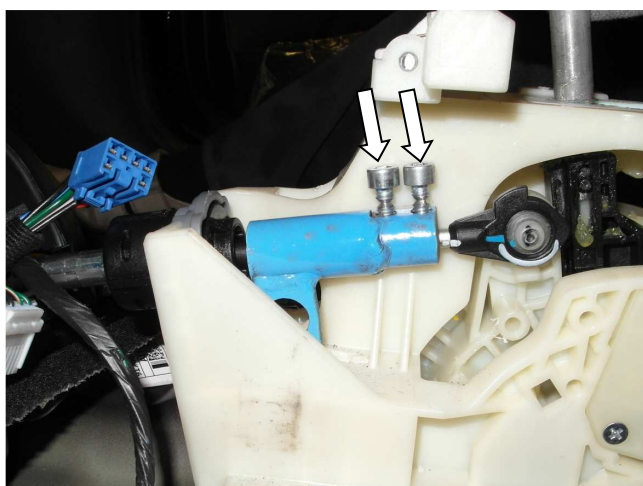


Фото №11



Фото №12

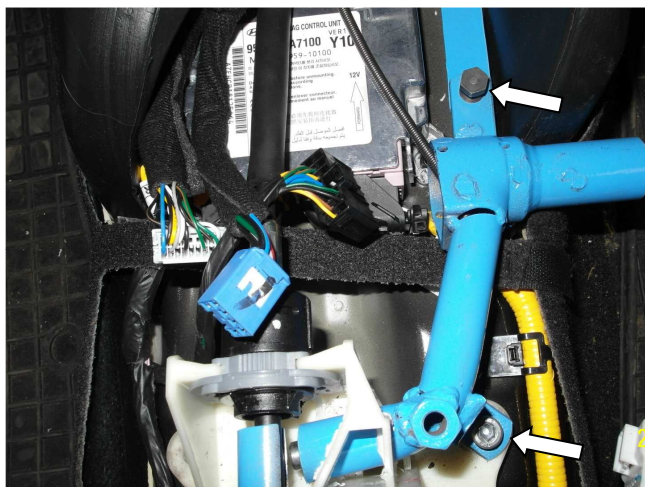


Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18



Фото №19

