



Артикул	G.CN.NK.06013.R
Марка и модель автомобиля	CHEVROLET ORLANDO
Модельный год	2012-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5; R ↑
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-9. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

10. Снимите трос переключения передач с рычага механизма выбора передач. Установите втулку упругую на место крепления наконечника троса, установите на место трос переключения передач. На трос установите прихват тяги и закрепите его срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

11. Открутите два болта крепления металлического кронштейна панели приборов с правой стороны. На место открученных болтов, установите консоль в сборе, подложив под опоры проставки, толщиной 5мм и закрепите ее срывными винтами М8х35 с защитными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

12. На трубу консоли в сборе установите кронштейн опорный и закрепите его срывным винтом М6х8 (без срыва головки винта).

13. Открутите болт крепления металлического кронштейна панели приборов с левой стороны и на его место установите кронштейн опорный, подложив под опору, проставку, толщиной 5мм и закрепите срывным винтом М8х35 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг КПП в положение «заднего хода» (R). При закрывании замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение прихвата тяги и консоли в сборе, при помощи регулировочных шайб. После повторной проверки затяните срывные элементы крепления усилием, необходимым для срыва головок болтов.

13. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на боковую накладку в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм.

Проверьте правильность положения отверстия установкой накладки центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой накладки центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

15. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

16. Под капотом автомобиля установите кронштейн защитный передний и закрепите его срывными винтами М6х8, а также кронштейн защитный задний и закрепите его срывным винтом М6х8.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3

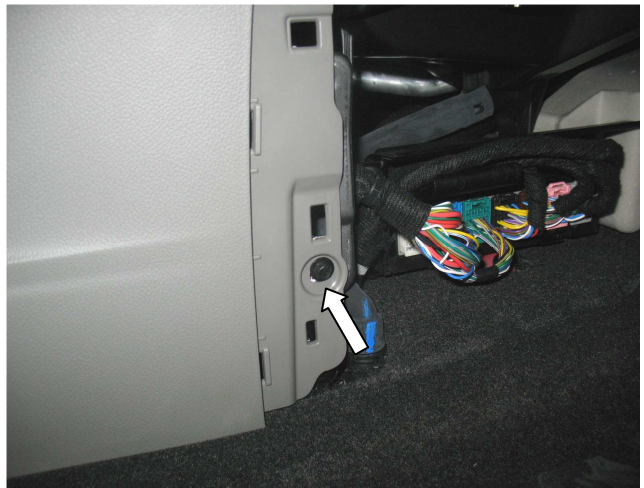


Фото №4



Фото №5

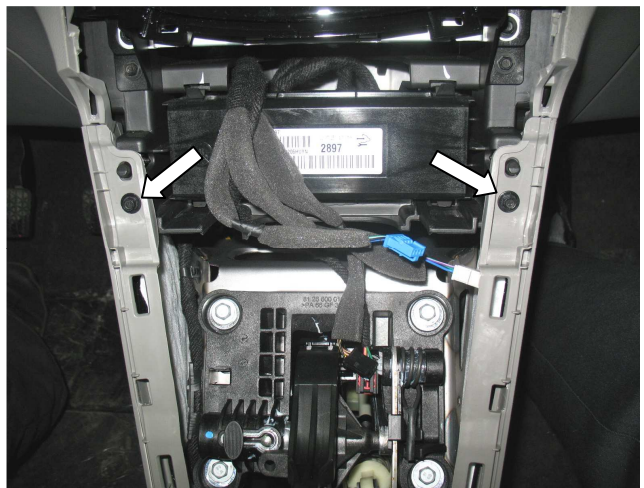


Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9

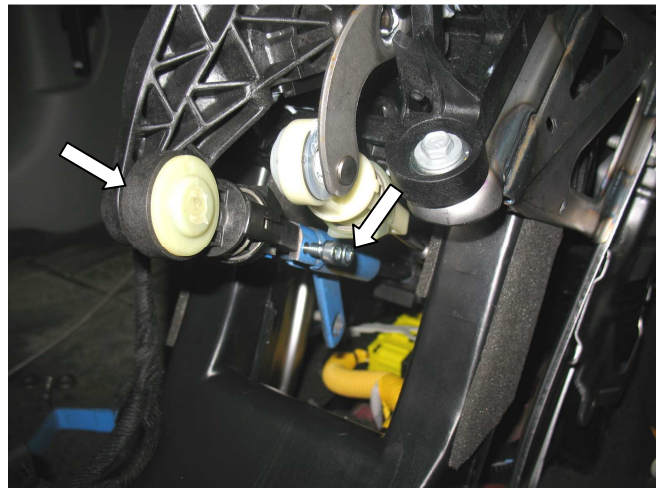


Фото №10



Фото №11

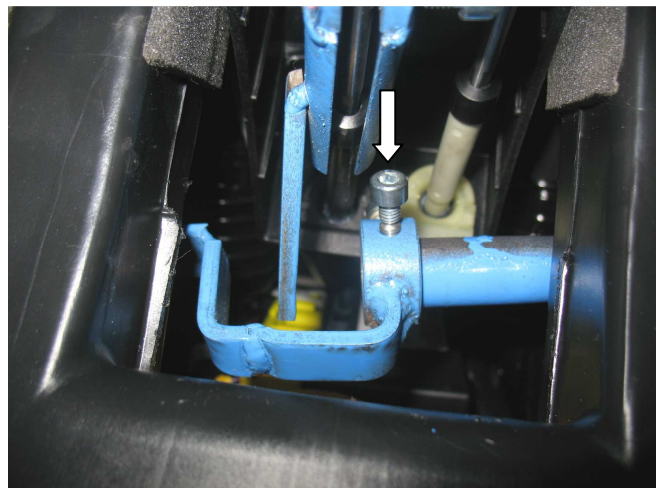
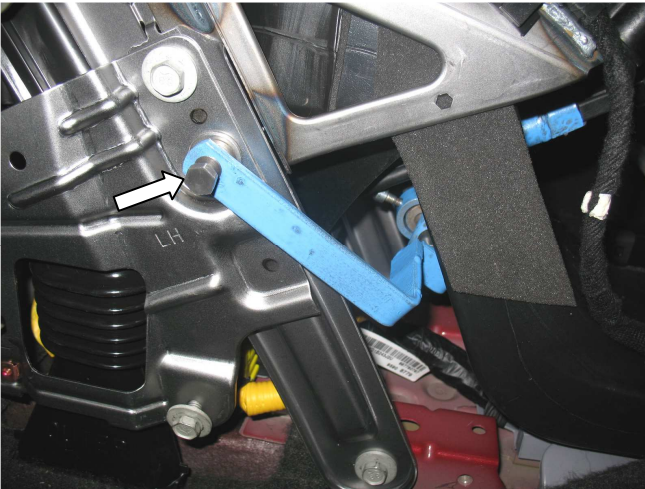


Фото №12



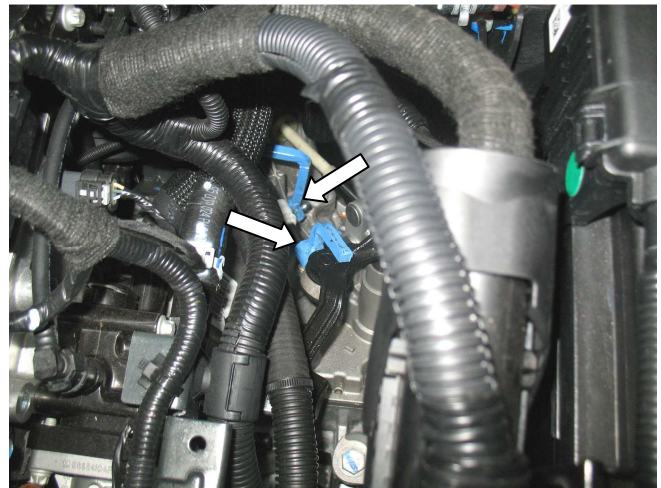
Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16

