



Артикул замка	G.CN.NK.30021.R
Марка и модель автомобиля	OPEL MOKKA
Модельный год	2012-
Тип КПП, положение блокировки	A+; P
Оснастка и инструмент	
1. Шестигранник S5. 2. Дрель ручная. 3. Головка шестигранная S10, S12, S14. 4. Нож слесарный.	5. Оправка для разметки №001. 6. Сверло ф6мм. 7. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-11. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

12-13. Открутите два передних болта крепления механизма выбора передач. На место открученного правого переднего винта установите консоль в сборе и закрепите ее срывным винтом М6х75 со стопорной шайбой. Под переднюю опору консоли в сборе подложите проставку длиной 10мм и закрепите ее срывным винтом М8х30 с защитной шайбой.

14. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его установочным винтом М6х6.

15-16. На место открученного болта с левой стороны механизма выбора передач и трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля закрепив его срывным винтом М6х75 с стопорной шайбой, а на трубе консоли в сборе двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Установите рычаг переключения передач в положение «Паркинг» (P). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Замените поочередно установочные винты прихвата тяги на два срывных винта М6х8. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы крепления консоли в сборе усилием, необходимым для срыва головок.

17. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм.

Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля.

18. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

19-20. Под капотом автомобиля установите кронштейн защитный передний и закрепите его срывным винтом М6х10. На кронштейн крепления оплетки троса переключения передач, установите кронштейн защитный задний и закрепите его двумя срывными винтами М6х10. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки закрутите срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



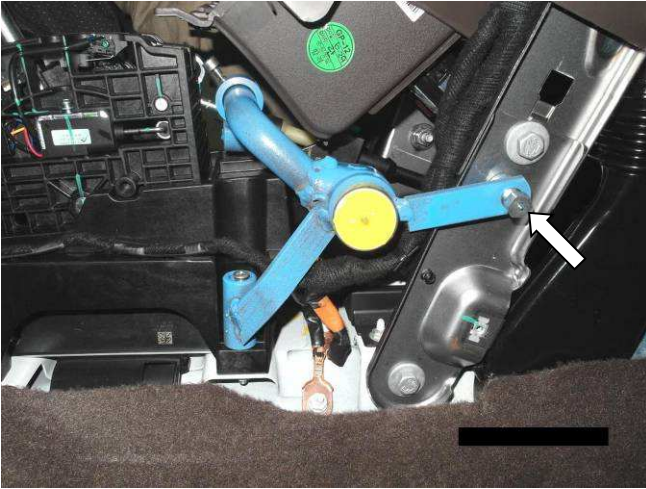
Фото №9



Фото №10



Φοτο Νο11



Φοτο Νο12



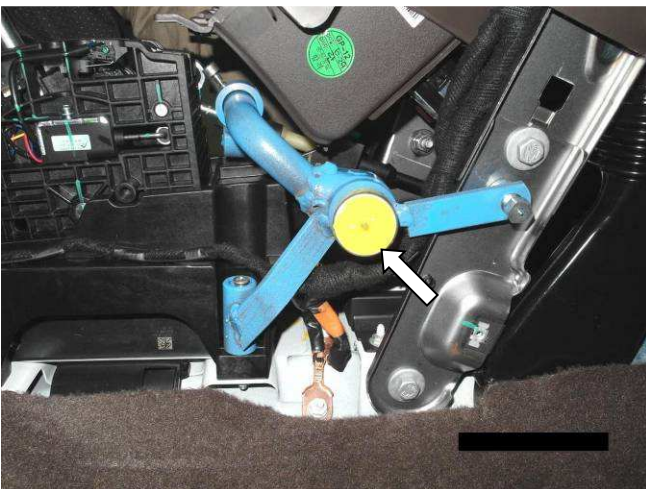
Φοτο Νο13



Φοτο Νο14



Φοτο Νο15



Φοτο Νο16



Фото №17



Фото №18



Фото №19

Фото №20

