

Фотоинструкция 338-1

1. [338] «338-1» /БРВ/ /20.06.06/ /ЛХ/ «Honda CR-V» 2.0i VTEC ES, универсал, 151л.с., М5, ГУР, 4х4, г. в. 05, /01-/.
 [VIN: SHSRD87605U324549]

Комплектация	338	
Модель автомобиля	«Honda CR-V» 2.0i VTEC ES, универсал, 151л.с., М5, ГУР, 4х4, г. в. 05, /01-/. [VIN: SHSRD87605U324549]	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø13,4 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал (фото №1;3;4), около вилки шарнира (не устанавливать муфту на шлицевой сектор вала), в зоне между педалями газа и тормоза. Стопор вставляется слева (фото №5), со стороны педали тормоза в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 20 град., муфту установить так, чтобы при повороте рулевого колеса против часовой стрелки заблокировался штатный противоугонный замок и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касаясь кронштейна (стяжки круглого профиля) щитка кузова (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса при разблокированном штатном замке ~15 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в кронштейн щитка кузова (фото №7).</p>		
<p>Примечание:</p> <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) рекомендация №1 - защитный пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;2) необходимо демонтировать, допускается его доработка (вырез паза).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки.</p> <p>г) при установке БРВ учитывать, что при блокировании рулевого вала на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 20 град., а при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке угловой сектор ~ 15 град. (фото №3;4;5).</p> <p>д) рекомендация №2 - проверить правильность установки БРВ на автомобиль: 1) заблокировать штатный замок поворотом рулевого колеса против часовой стрелки (влево); 2) вставить стопор в муфту, стопор должен зафиксироваться в муфте без касания за кронштейн; 3) при повороте рулевого колеса по часовой стрелки (вправо) рукоятка стопора должна немного опереться на рычаг педали тормоза, но при этом выключатель тормоза не должен включиться (фото №6).</p> <p>е) рекомендация №3 - при установленном стопоре в муфту (фото №5;6;7) и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали, выключателя педали тормоза и кронштейнов автомобиля.</p> <p>ж) в автомобилях, где применяется промежуточный сплошной рулевой вал в сечении, окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом 4... 4,5 кгс м.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		