

Фотоинструкция 334-1

[334] «334-1» /БРВ/ /16.01.07//LX/ «Renault Symbol/Clio Sedan/Thalia» 1.4, Authentique, седан, /2-е поколение/, /75 л.с./, М5, ГУР, Н/РРК, П, г.в./06/, /02-/, /PB06-/, /произв. «TR, BR,CO, RA» /. [vin: VF1LBO3C536272107], версия AU 1498.

Комплектация	334	
Модель автомобиля		
«Renault Symbol/Clio Sedan/Thalia» 1.4, Authentique, седан, /2-е поколение/, /75 л.с./, М5, ГУР, Н/РРК, П, г.в./06/, /02-/, /PB06-/, /произв. «TR, BR,CO, RA» /.		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф24 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, рядом с соединением двухступенчатого рулевого вала (фото №1;2;3), на большую ступень (вплотную к чеканке, см. фото 2), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза и сцепления (фото №4;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза и сцепления (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №7). в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м. г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался металлического кронштейна педального узла педали тормоза и сцепления (фото №4;6). д) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектации не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		