

**Фотоинструкция 144-2 БРВ-3**

[144] «144-2» /БРВ-3//28.04.07//LX3/ «Toyota Platz» \* 1.5 R4 DOHC \* - \* седан \* - \* 110 л.с. \* A4 \* П \* РПК/В \* правый руль \* ГУР \* - \* /99-РВ02/ \* - \* /произв. «J» \* - \* / \* Model: GH-NCP12-BEPNK

Комплектация	<b>144</b>	
Модель автомобиля		
«Toyota Platz» * 1.5 R4 DOHC * - * седан * - * 110 л.с. * A4 * П * РПК/В * правый руль * ГУР * - * /99-РВ02/ * - * /произв. «J» * - * / * Model: GH-NCP12-BEPNK		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф20,1 мм.</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото 2), ниже карданного соединения (около вилки шарнира), слева от педали тормоза, расположение двух винтов M10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между левой стенкой металлического кронштейна педали тормоза и основанием рычага педали тормоза (фото №3;4;5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная стопора упирается в основание металлического рычага педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).          г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м.          д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага, штока и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов педального узла тормоза.          е) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №6. Футляр крепится с левой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		