

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL (RKN 38 301) на автомобиль TOYOTA LAND CRUISER PRADO



Номер замка	RKN 38 301
Марка и модель автомобиля	TOYOTA LAND CRUISER PRADO
Модельный год	2003-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A5, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S12.	5. Сверло Ø4,1мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло Ø6,8мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка Ø25мм.
4. Приспособление для разметки №001/002.	8. Сверло-коронка Ø30/40мм.

Порядок установки:

1-11. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

12-14. Открутите винты крепления механизма выбора передач. Установите блокиратор КПП на посадочные места и сделайте разметку под сверление отверстия для захода ригеля блокиратора КПП. По разметке просверлите отверстие в правой стенке механизма выбора передач сверлом Ø6,8мм. Проверьте правильность положения отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие фрезой-коронкой Ø25мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Установите механизм выбора передач на место и закрепите его крепежными винтами (задний правый винт не устанавливать).

15. Открутите правый винт в передней части механизма управления раздаточной коробкой. Установите блокиратор КПП и закрепите его переднюю часть срывным болтом М8х25 с защитной шайбой. Под заднюю часть крепления блокиратора КПП установите шайбу Ø8,8мм. Закрепите заднюю часть блокиратора КПП срывным болтом М8х90. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). При закрытом блокираторе КПП рычаг должен фиксироваться в данном положении. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться.

16. Открутите срывной болт крепления задней части блокиратора КПП. Срежьте указанную проушину для крепления электропроводки.

17. Открутите задний левый винт крепления механизма выбора передач и установите на его место шайбу Ø8,8мм.

18. На установленную шайбу и на заднюю часть блокиратора КПП установите защитную крышку. Правую часть крышки закрепите срывным болтом М8х90, а левую часть срывным болтом М8х35 с защитными шайбами. Проверьте работу механизма выбора передач и блокиратора КПП. Затяните срывные болты крепления блокиратора КПП и защитной крышки усилием, необходимым для срыва головок.

19. Под днищем автомобиля открутите две гайки креп-

ления кулисы переключения передач и установите на их место две срывные гайки М8. Гайки затяните усилием, необходимым для срыва головок.

20. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001/002.

21-22. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую часть центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней стороне консоли появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие Ø4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до Ø6,8мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой Ø30/40мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

23. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету №5. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.



Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3

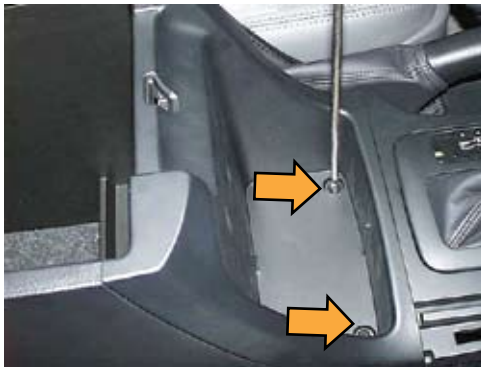


Фото №4



Фото №5

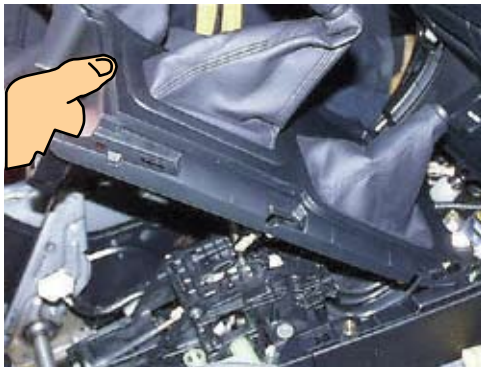


Фото №6

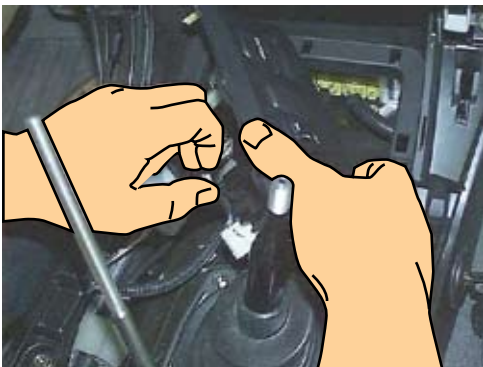


Фото №7

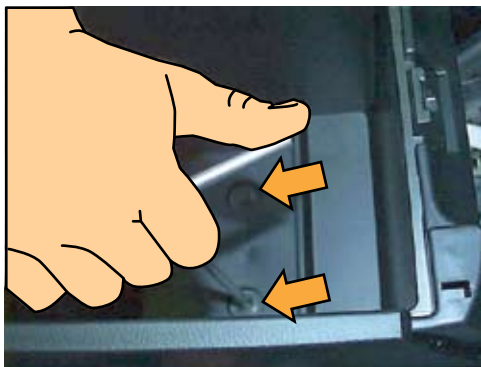
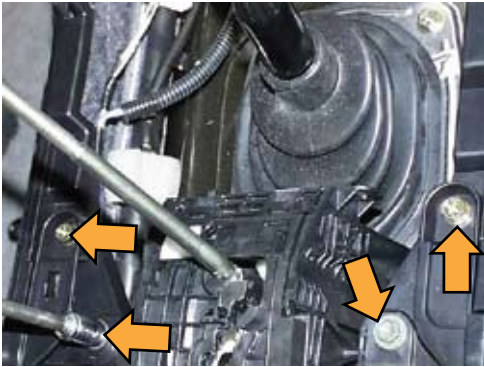
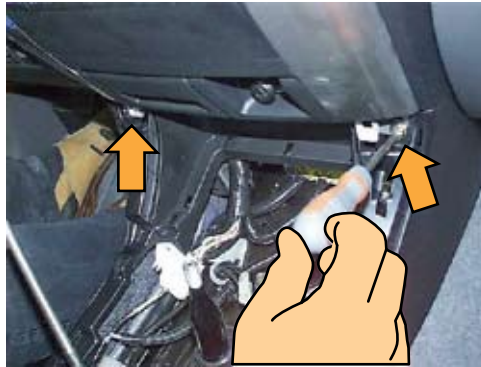


Фото №8



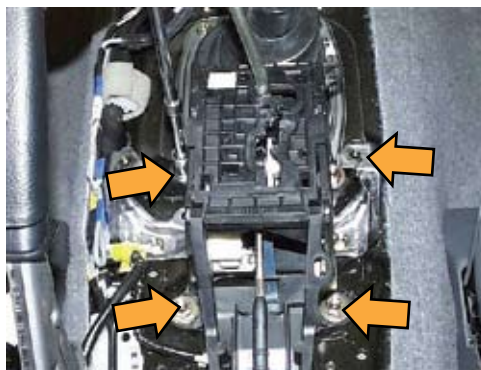
Φοτο №9



Φοτο №10



Φοτο №11



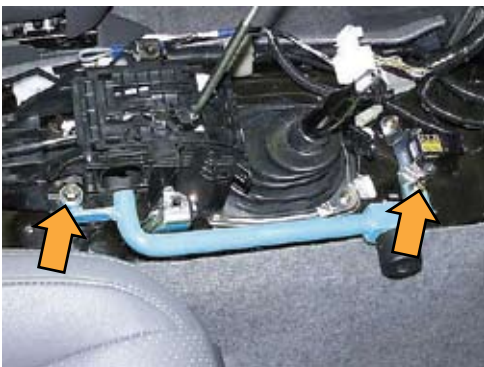
Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16

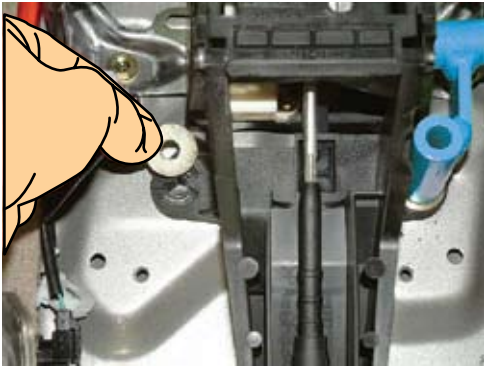


Фото №17

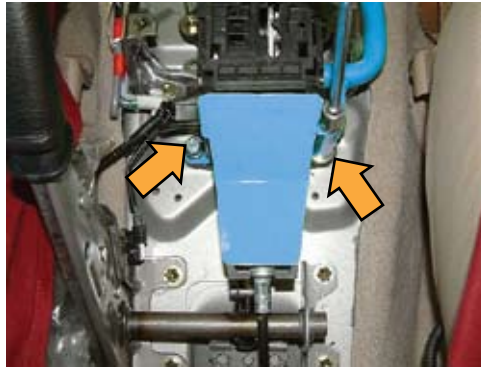


Фото №18

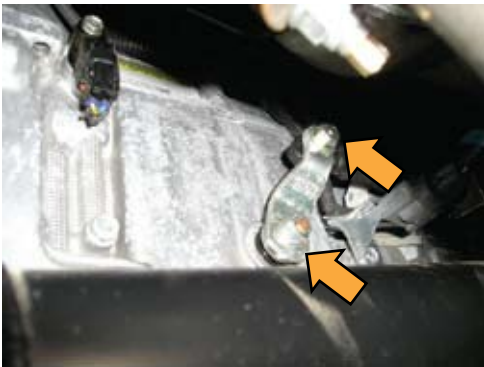


Фото №19

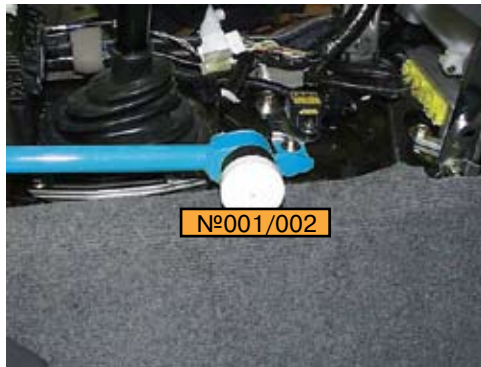


Фото №20



Фото №21



Фото №22



Фото №23

