МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Geely EX-5 EM-R 392-09
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	**392**
Марка и модель автомобиля	**Geely EX-5 EM-R**
Модельный год	2026-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Размер рулевого вала	**ф20мм**
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Geely EX-5 EM-R 392-09
Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.

б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту БРВ) учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

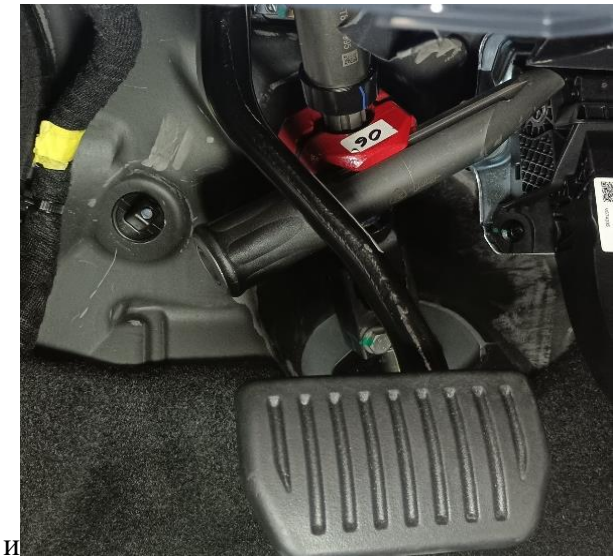
Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части нижнего рулевого вала на расстоянии 20 мм от соединения верхнего и нижнего промежуточных валов.
Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Geely EX-5 EM-R 392-09
Руководство по установке и эксплуатации



и

Фото №3

Стопор вставляется справа от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза расположение паза муфты: справа. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию передней стенки кузова автомобиля. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в



Фото №5

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в шпильку крепления кронштейна педали тормоза.



Фото №6

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля).