МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Jeland J7 110-02
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	**110**
Марка и модель автомобиля	**Jeland J7**
Модельный год	2026-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	**25 мм**
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S8	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Jeland J7 110-02
Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
б) При установке блокиратора рулевого вала (далее БРВ) учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).

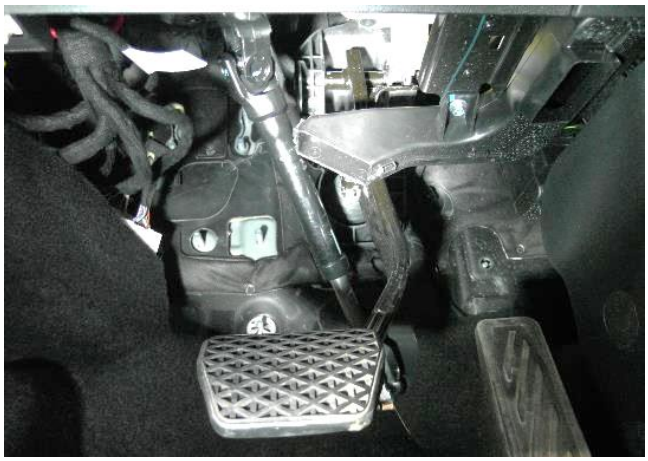


Фото №1

Сравните фото рулевого вала с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в средней части промежуточного рулевого вала. Расположение двух винтов по оси вала вниз.
Окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м (последовательно).
При необходимости подрезать угол воздуховода, чтобы исключить касания муфты при вращении рулевого колеса в любом положении регулируемой рулевой колонки.

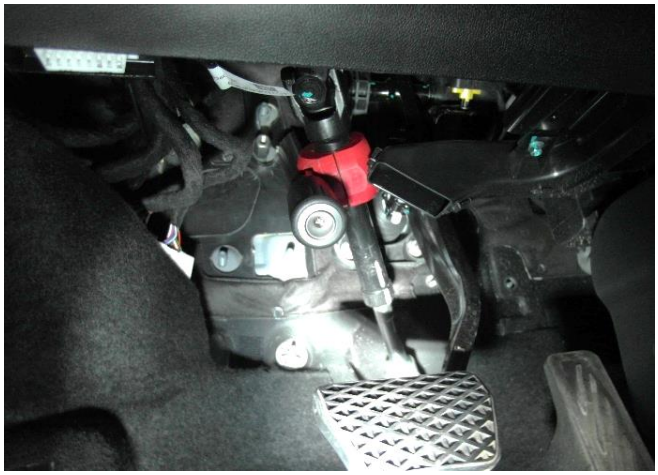


Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 градусов.

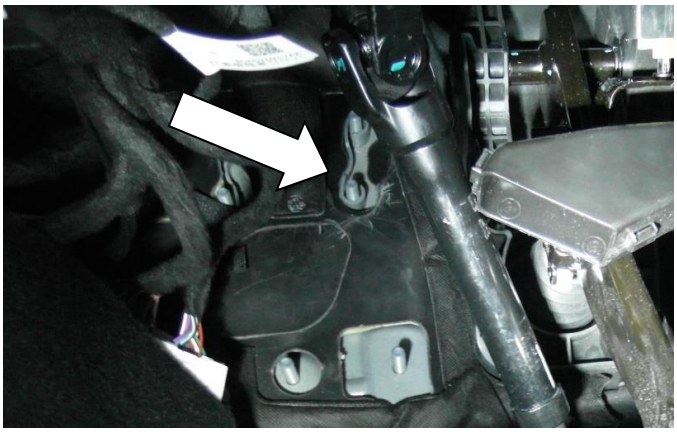


Фото №4

С левой стороны от рулевого вала в верхней части кузова на шпильку резьбой М8 установите дополнительный металлический кронштейн

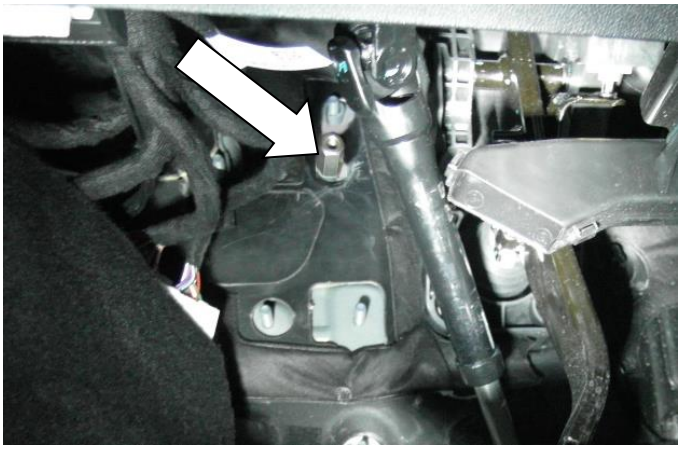


Фото №5

Кронштейн устанавливается с левой стороны от рулевого вала в верхней части кузова на нижнюю шпильку с резьбой М8.

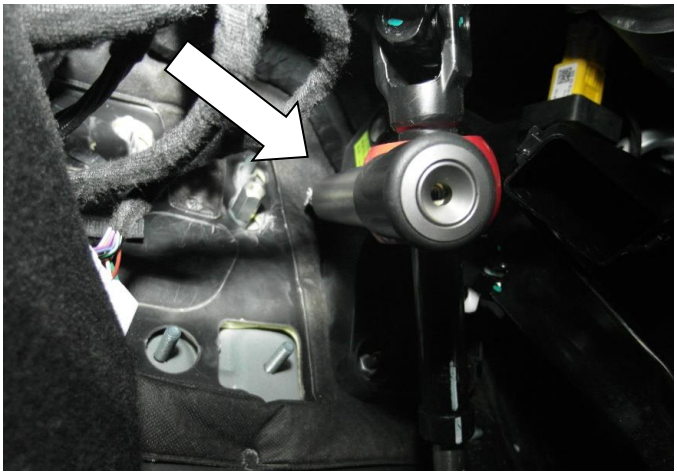


Фото №6

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в блок кронштейна крепления педали тормоза.

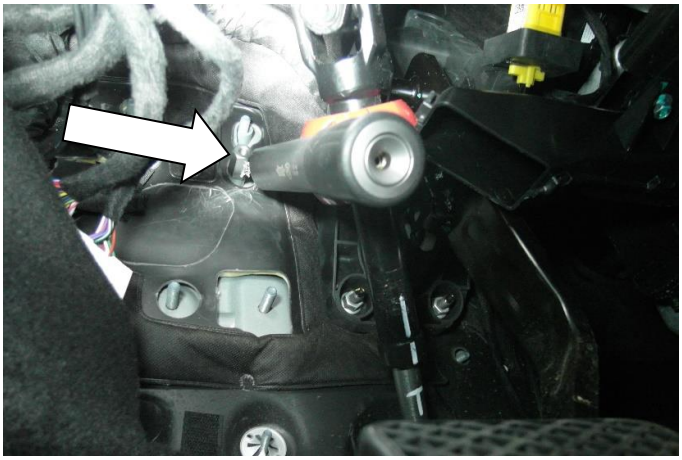


Фото №6

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в дополнительный металлический кронштейн.



Фото №7

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля).