

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК**  
**Jaecoo J6 062-07**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

|                                                                    |                                        |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Номер замка                                                        | 062                                    |
| Марка и модель автомобиля                                          | <b>Jaecoo J6</b>                       |
| Модельный год                                                      | 2026-                                  |
| Тип КПП                                                            | *                                      |
| Тип усилителя руля                                                 | Электроусилитель                       |
| Тип рулевой колонки                                                | Регулируемая по высоте рулевого колеса |
| Размер рулевого вала                                               | <b>ф25мм</b>                           |
| <b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b> |                                        |
| 1. Ключ шестигранный S8                                            |                                        |



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



# МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК

Jaecoo J6 062-07

## Руководство по установке и эксплуатации

### Примечания

- а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на средний промежуточный вал, ниже шарнира карданного соединения. Расположение двух винтов по оси вала вниз.

**Окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.**

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК**  
**Jaesco J6 062-07**  
**Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №3

Стопор вставляется слева от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~120 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК**  
**Jaecoo J6 062-07**  
**Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №6

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля).