

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Lada Niva Legend 1.8 092-05
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	092
Марка и модель автомобиля	Lada Niva Legend 1.8
Модельный год	2026-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Гидроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	17,2мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S8	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Lada Niva Legend 1.8 092-05
Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
 - б) При необходимости закрепите жгуты проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.
 - в) При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), при заблокированном рулевом валу.
- Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части промежуточного рулевого вала. Расположение двух винтов по оси вала вниз. Расположение паза муфты: справа. **Окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м (последовательно).**

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Lada Niva Legend 1.8 092-05
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки тоннеля рулевого вала. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический выступ тоннеля рулевого вала.

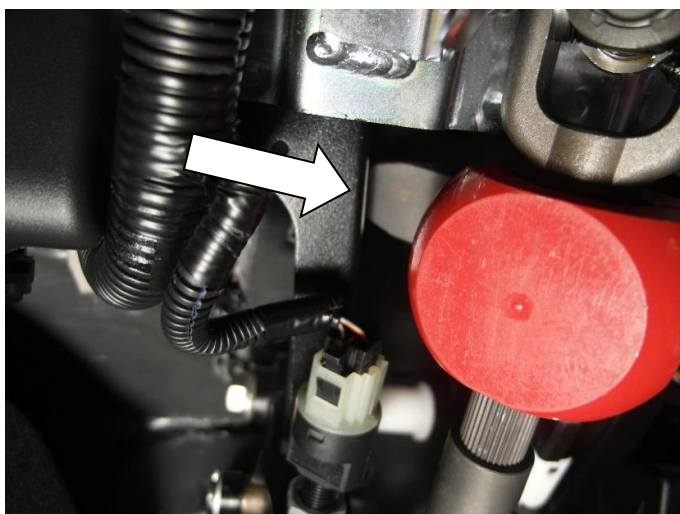


Фото №5

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую металлическую стенку тоннеля рулевого вала.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Lada Niva Legend 1.8 092-05
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №6

Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, **запрещается** вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла.