

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК**  
**Solaris HC 074-03**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	074
Марка и модель автомобиля	Solaris HC
Модельный год	2022
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	ф20 мм
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1. Ключ шестигранный S6	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



# МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Solaris HC 074-03

## Руководство по установке и эксплуатации

### Примечания

- а) Рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При установке БРВ возможно несовпадение положения блокировки штатного блокиратора руля и Гарант Блок
- г) При необходимости уберите провода из зоны перемещения стопора при помощи пластиковых стяжек.



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью ниже карданного соединения в плотную к вилке шарнира расположение фаски по оси вала вверх.

**Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.**

## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Solaris HC 074-03 Руководство по установке и эксплуатации



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60-80 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический ограничительный рычаг педали тормоза.



Фото №5

**На механической КПП**  
При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна крепления педали сцепления

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК  
Solaris HC 074-03  
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №6



Фото №7

**На автоматической КПП**

При повороте рулевого колеса вправо рукоятка упирается в переднюю стенку кузова.

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 градусов.