

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Volkswagen Tharu 633-08
Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	633
Марка и модель автомобиля	Volkswagen Tharu
Модельный год	2021-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Размер рулевого вала	φ25,1мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S8	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Volkswagen Tharu 633-08
Руководство по установке и эксплуатации**

Примечания

- а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.
б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на средний промежуточный вал, на расстоянии 100 мм от примыкания с нижней частью рулевого вала.

Расположение двух винтов по оси вала вверх.

Окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Volkswagen Tharu 633-08
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №3

Стопор вставляется слева от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в ограничительный металлический кронштейн рычага педали тормоза.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Volkswagen Tharu 633-08
Руководство по установке и эксплуатации**



При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза.

Фото №5



При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 градусов.

Фото №6