

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК**  
**Mazda CX-5 056-04**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	056
Марка и модель автомобиля	<b>Mazda CX-5</b>
Модельный год	2021-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	<b>Кв. 19.5мм</b>
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1.Ключ шестигранный S6	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



# МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Mazda CX-5 056-04

## Руководство по установке и эксплуатации

### Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).
- в) При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), при заблокированном рулевом валу.



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится на нижний промежуточный вал, вплотную к карданному соединению, слева от педали тормоза. **Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).**



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны педали тормоза (расположение паза муфты: справа).

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК  
Mazda CX-5 056-04  
Руководство по установке и эксплуатации**

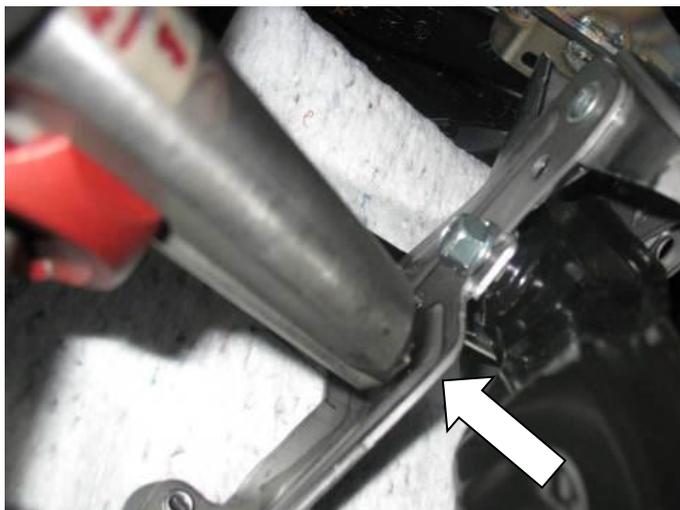


Фото №4

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую часть металлического кронштейна крепления педали тормоза.

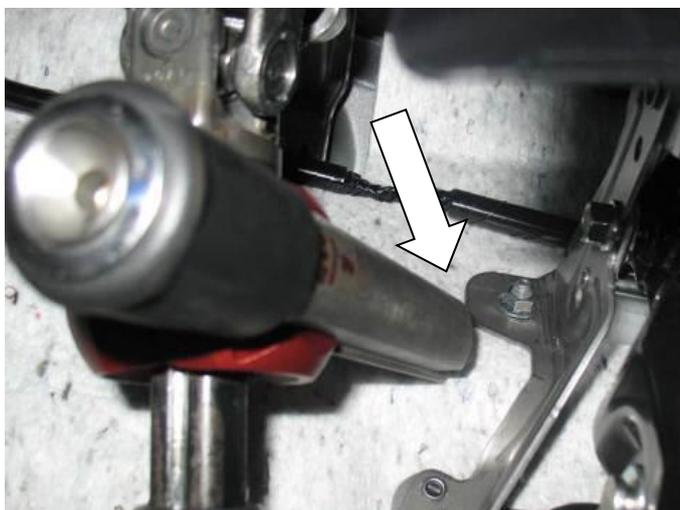


Фото №6

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в передний щиток кузова.



Фото №7

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 градусов.