

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Jetour T1 099-02
Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	099
Марка и модель автомобиля	Jetour T1
Модельный год	2025-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Размер рулевого вала	30,7 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Jetour T1 099-02
Руководство по установке и эксплуатации**

Примечания

- а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.
б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на средний промежуточный вал, ниже шарнира карданного соединения (расположение паза муфты: справа).

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Jetour T1 099-02
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №3

Стопор вставляется справа от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~160 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в кронштейн крепления педали тормоза.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Jetour T1 099-02
Руководство по установке и эксплуатации**

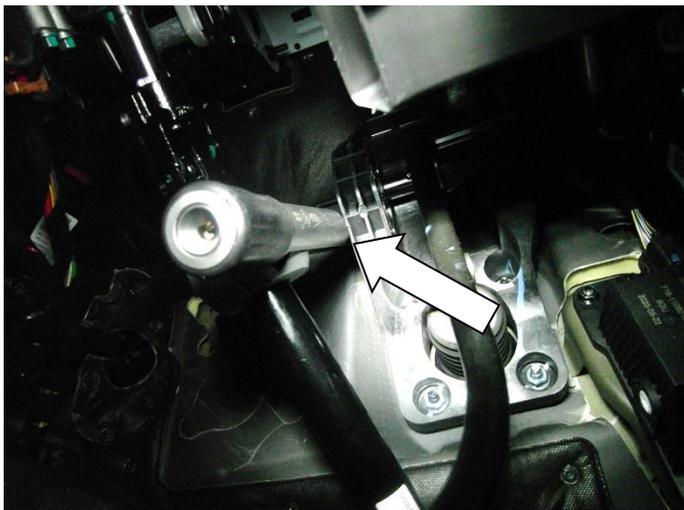


Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн крепления педали тормоза.



Фото №6

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.