

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
HYUNDAI PALISADE 380-02
Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	380
Марка и модель автомобиля	Hyundai Palisade
Модельный год	2021-
Тип КПП	АКПП
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	Φ17 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO HYUNDAI PALISADE 380-02

Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При необходимости закрепите жгута проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.
- в) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в вашем автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью ниже карданного соединения вплотную к вилке шарнира.

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO HYUNDAI PALISADE 380-02

Руководство по установке и эксплуатации



Фото №3

Стопор вставляется со стороны накладки педали тормоза в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 градусов.

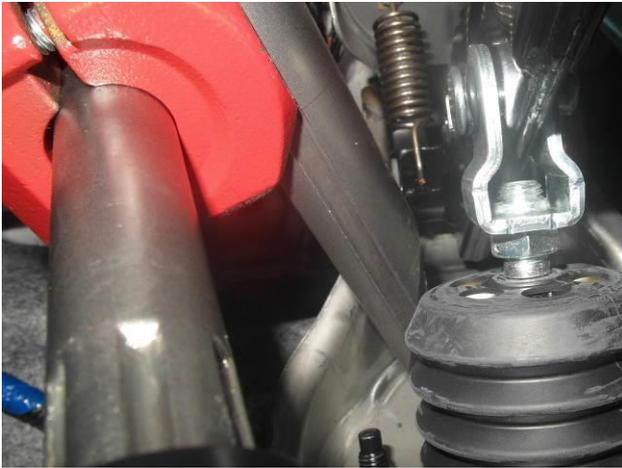


Фото №4

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO HYUNDAI PALISADE 380-02

Руководство по установке и эксплуатации



Фото №6

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 градусов.