

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Toyota Land Cruiser Prado 250 363-04
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	363
Марка и модель автомобиля	Toyota Land Cruiser Prado 250
Модельный год	2023-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Размер рулевого вала	19 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S8	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Toyota Land Cruiser Prado 250 363-04
Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При необходимости закрепите жгуты проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в средней части, на промежуточный рулевой вал.
(расположение паза муфты: слева).
Расположение двух винтов по оси вала вниз.

Окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Toyota Land Cruiser Prado 250 363-04
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №3

Стопор вставляется слева от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) примерно ~10 градусов.

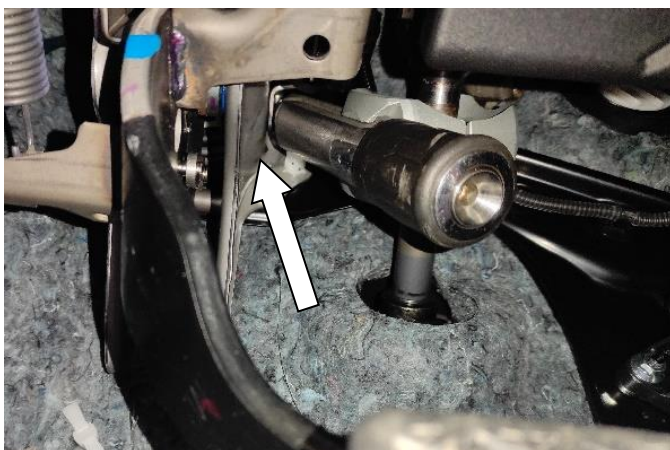


Фото №4

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн крепления педали тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлическую часть кронштейна педального узла педали тормоза.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Toyota Land Cruiser Prado 250 363-04
Руководство по установке и эксплуатации



При установке БРВ учитывайте, что положение установки стопора в муфту может не совпадать с положением блокировки руля на штатный противоугонный замок.

Фото №6