

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
GWM Poer 001-03
Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	001
Марка и модель автомобиля	Poer
Модельный год	2024
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Гидроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	H=73; S=36 мм (вилка шарнира)
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S5	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК GWM Poer 001-03

Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При установке БРВ возможно несовпадение положения блокировки штатного блокиратора руля и Гарант Блок
- г) **Кронштейн ограничительный, идущий в комплекте блокиратора, при установке на данный автомобиль не используется.**



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в средней части, на нижнюю часть шарнира карданного соединения, расположение паза муфты: слева.

Окончательная затяжка двух винтов М6 допускается моментом от 1 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно).

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
GWM Poer 001-03
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали акселератора расположение паза муфты: слева. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) примерно 15 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
GWM Poer 001-03
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №6

При установке БРВ учитывайте, что положение установки стопора в муфту может не совпадать с положением блокировки руля на штатный противоугонный замок.