

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Москвич 6 096-01
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	096
Марка и модель автомобиля	Москвич 6
Модельный год	2023
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	Ф29,6 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO

Москвич 6 096-01

Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью, вплотную к вилке карданного соединения.

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс*м до 4,0 кгс*м (последовательно по диагонали).



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении, упираясь между стенками металлического кронштейна педали тормоза, расположение паза муфты: слева. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при установленном стопоре примерно 5-10 градусов.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Москвич 6 096-01
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза.



Фото №6

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.