

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК  
Jetour X70 Plus 523-01  
Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	523
Марка и модель автомобиля	<b>Jetour X70 Plus</b>
Модельный год	2023-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и длине рулевого колеса
Размер рулевого вала	<b>30 мм</b>
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1.Ключ шестигранный S6	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК  
Jetour X70 Plus 523-01  
Руководство по установке и эксплуатации**

- а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.  
б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.

Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на средний промежуточный вал, ниже шарнира карданного соединения, расположение паза муфты: справа  
**Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).**



Фото №2

Стопор вставляется справа от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке примерно ~90 градусов.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК  
Jetour X70 Plus 523-01  
Руководство по установке и эксплуатации**

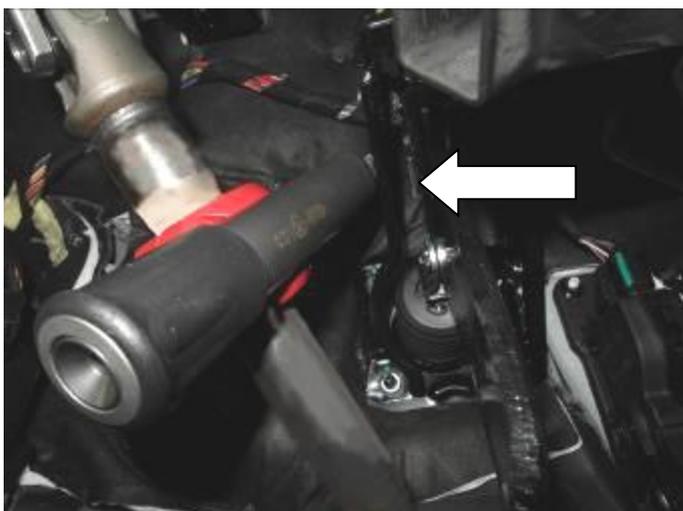


Фото №3

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза.



Фото №5

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля).