

## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Omoda S5 GT 907-01

Номер замка	907
Марка и модель автомобиля	Omoda S5 GT
Модельный год	2023-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая рулевая колонка
Диаметр рулевого вала	22.2мм
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1. Ключ шестигранный S8	



### ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Omoda S5 GT 907-01

### Примечания

а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.



Фото №1

Муфта крепится в нижней части промежуточного рулевого вала. Расположение двух винтов по оси вала вниз.

Расположение паза муфты: слева).

**Окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м (последовательно).**

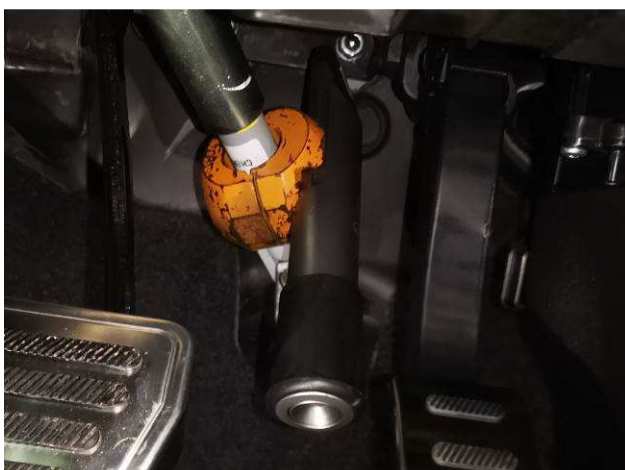


Фото №2

Стопор вставляется в продольном направлении ниже накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки корпуса педали акселератора. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~50 град.



Фото №3

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку корпуса педали акселератора.

## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Omoda S5 GT 907-01



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали акселератора.