

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 833-4  
На автомобиль «Chery Tiggo 7 pro» / 18-/ ГУР**

Комплектация	<b>833</b>		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля			<b>25,1 мм</b>
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится на нижний промежуточный вал (фото №1; 2; 3) крепежными винтами вниз, в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото № 5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в опорную площадку электронного блока (фото №6).</p>			
Примечание:			
<p>а) рукоятка и конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля) (фото №).          в) окончательная затяжка двух винтов М8 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          г) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза и электронного блока педального узла газа.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	
			
Фото №6	Фото №		
			