

## БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА Skoda Karoq 35002N

<b>Номер замка</b>	<b>35002</b>
Марка и модель автомобиля	<b>Skoda Karoq</b>
Модельный год	2020
Тип Рулевой колонки	Рулевая колонка с механической регулировкой положения рулевого колеса. «МРРК/В/Д»
Тип КПП	A+
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Дрель ручная 3. Торх 20 4. Ключ шестигранный S5, S6	5. Оправка для разметки №001 6. Молоток 7. Сверло-коронка ф30мм



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА  
Skoda Karoq 35002N

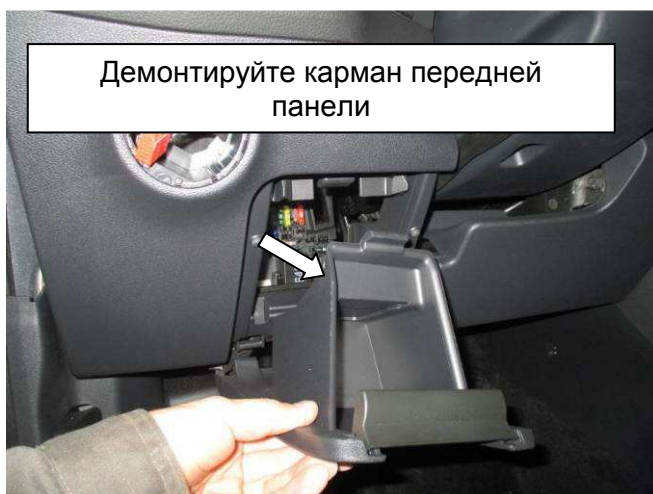


Фото №1

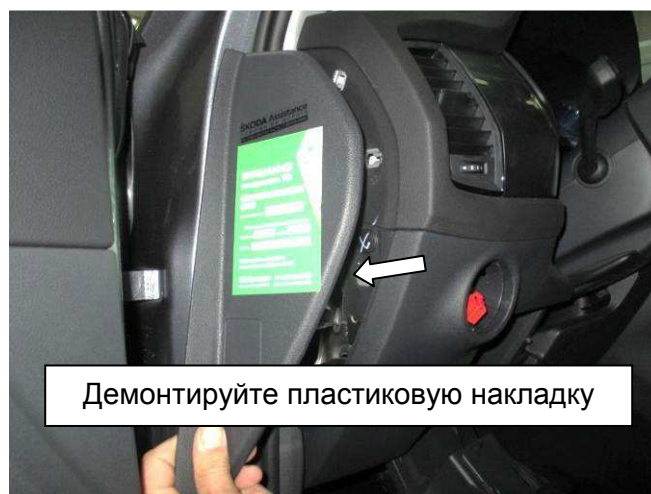


Фото №2

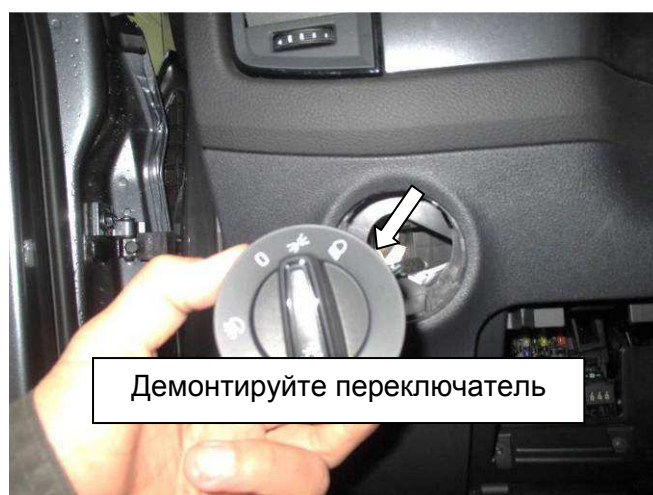


Фото №3



Фото №4

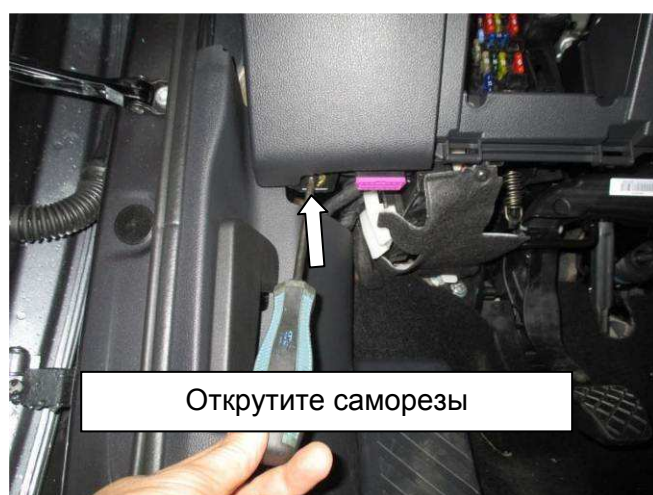


Фото №5



Фото №6

## БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА Skoda Karoq 35002N



Фото №7



Фото №8

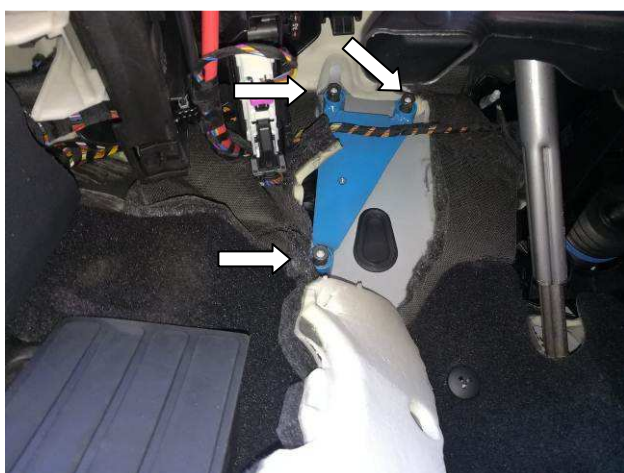


Фото №9



Фото №10

На нижнюю шпильку наденьте шайбу  $\Phi 8\text{мм}$  [4.9]. На шпильки M8 установите опорный кронштейн [2], закрепите гайками M8 [4.1] подложив под них зубчатые шайбы [4.5]. Гайки затяните усилием 0,2...0,4 кгсм без срыва головок.

Открутите верхний левый болт крепления рулевой колонки, установите консоль, закрепите винтом M8x35 [4.2] с зубчатой шайбой [4.5]. Винт необходимо наживить, но не затягивать.

## БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА Skoda Karoq 35002N



Фото №11



Фото №11



Фото №12

Под верхнюю опору консоли при необходимости подложите одну шайбу  $\Phi 8\text{мм}$  [4.9], под нижнюю опору подложите две шайбы  $\Phi 8\text{мм}$  [4.9]. На опорном кронштейне закрепите консоль винтами  $M6 \times 20$  [4.3] с защитными шайбами [4.4]. Затяните винты крепления консоли усилием 0.1 – 0.2 кгс м.

На внутреннюю поверхность секторов втулки, наклейте компенсирующие прокладки, на расстоянии 10 мм от нижнего края.

Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира). Муфта крепится на втулку (штифт должен попасть в один из регулировочных пазов втулки, расположение паза под ригель, с левой стороны рулевого вала).

Подробная схема установки муфты с втулкой см. фото №13.

## БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА Skoda Karoq 35002N

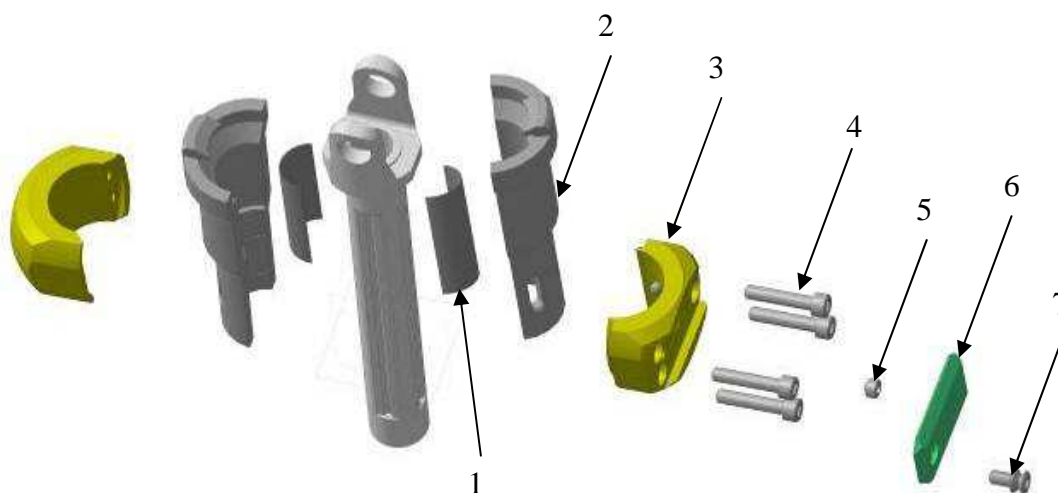


Фото №13

1. На внутреннюю поверхность секторов втулки, наклейте компенсирующие прокладки, на расстоянии 10 мм то нижнего края.
  2. Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира).
  3. Муфта крепится на втулку (штифт должен попасть в один из регулировочных пазов втулки, расположение паза под ригель, с левой стороны рулевого вала).
  4. Скрепите половинки муфта между собой винтами М6. Винты затяните усилием 0.1-0.3 кгсм.
  5. Отрегулируйте положение муфты по пазам. Ригель консоли при закрытии должен заходить в отверстие муфты и блокировать вращение рулевого вала. Совместите ригель дополнительного противоугонного замка с пазом муфты, путем поворота муфты на рулевом валу.
- Убедитесь в попадании ригеля в паз муфты, **проверку необходимо произвести в крайних положениях регулировки положения руля**. Проверьте работоспособность блокиратора. При повороте ключа консоли в сборе, ригель должен попадать в паз муфты. При открытом замке руль должен вращаться свободно, муфта не должна задевать за элементы рулевой колонки. После регулировки затяните винты крепления муфты усилием 1.0-1.5 кгсм. Зафиксируйте муфту на втулке закрутив в отверстие винт установочный М8х6. Винт закрутите усилием 1,5-2,0 кгсм.
6. Установите в паз защитную планку.
  7. Планку закрепите винтом срывным М6х10.
- Срывные винты крепления консоли и защитной планки необходимо закрутить усилием необходимым для срыва головок.

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки. Приложите пластиковую панель к оправке для разметки, обеспечив максимальное совпадение крепежа пластиковой панели. Надавите на пластиковую панель в районе замковой части, чтобы на пластиковой панели остался отпечаток от оправки для разметки. Отведите пластиковую панель и по разметке просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие в ходе сверления необходимо зачистить.

## БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА Skoda Karoq 35002N



Фото №14

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон