

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА KIA K5 22005

Номер замка	22005
Марка и модель автомобиля	Kia K5
Модельный год	2022
Тип Рулевой колонки	Рулевая колонка с механической регулировкой положения рулевого колеса. «МРРК/В/Д»
Тип КПП	A+
Диаметр рулевого вала	Ф20мм
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Отвертка крестовая 3. Ключ шестигранный S5, S6	4. Молоток



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА КИА К5 22005



Фото №1

1. На верхнюю шпильку установите шестигранную проставку М8/с14 L=55 [п.5.1]. Проставку закрутите усилием 1-1.5 кгсм. На боковую поверхность проставки нанесите слой силиконового герметика. Поверх шестигранной проставки установите проставку ф16/ф20 L=54 [п.5.3].

2. На нижнюю шпильку установите шестигранную проставку М8/с14 L=50 [п.5.2]. Проставку закрутите усилием 1-1.5 кгсм. На боковую поверхность проставки нанесите слой силиконового герметика. Поверх шестигранной проставки установите проставку ф16/ф20 L=49 [п.5.4].



Фото №2

Открутите гайки крепления кронштейна педали тормоза, с левой стороны. Установите на шпильки кронштейн опорный правый [п.3]. На шпильки наденьте шайбы [п.5.13] и закрепите гайками срывными [п.5.12]. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгсм без срыва головок.



Фото №3

На жгут проводов наденьте термоизоляцию [п.5.8].

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА КИА К5 22005



Фото №4

Установите кронштейн опорный [п. 2] и закрепите на кронштейне опорном правом винтами срывными М8х16 [п.5.5] с защитными шайбами [п.5.7], на проставках шестигранных закрепите кронштейн винтами срывными М8х20 [п.5.6] с защитными шайбами [п.5.7]. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгсм без срыва головок.



Фото №5

На кронштейн опорный установите консоль в сборе [1] и закрепите винтами срывными М8х16 [п.5.5] с защитными шайбами [п.5.7]. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгсм без срыва головок.

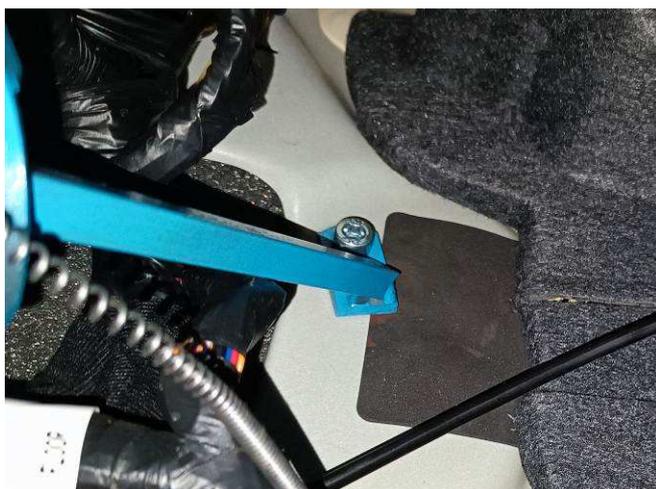


Фото №6

Левую опору консоли закрепите винтом срывным М8х16 [п.5.5] с защитной шайбой [п. 5.7]

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА KIA K5 22005

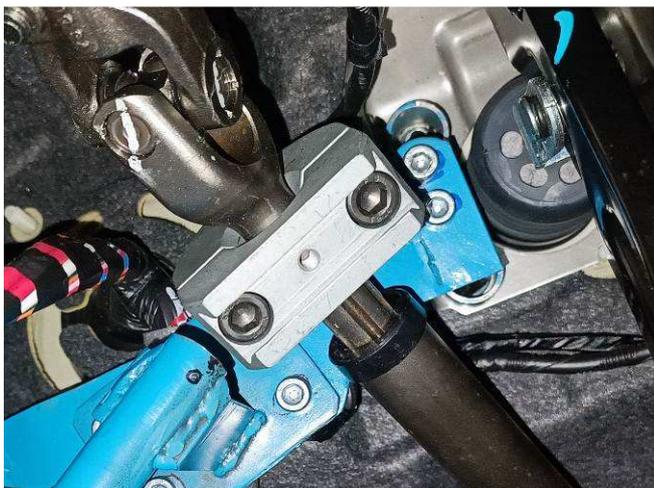


Фото №7

На рулевой вал установите муфту [4]. Муфту необходимо установить фаской вверх к карданному соединению. Совместите ригель дополнительного противоугонного замка с пазом муфты, путем поворота муфты на рулевом валу. Закрепите муфту двумя винтами М10, винты затяните усилием 0.5-1 кгсм. Прокрутите рулевой вал на 360 градусов, и убедитесь в отсутствии задевания муфты о элементы рулевой колонки и торец трубы консоли в сборе, **проверку необходимо произвести в крайних положениях регулировки положения руля.**

Произведите проверку работоспособности замка. При повороте ключа консоли в сборе, ригель должен попадать в паз кронштейна. При открытом замке руль должен вращаться свободно. **Срывные винты крепления консоли в сборе и кронштейнов необходимо закрутить усилием необходимым для срыва головок. Затяните винты муфты усилием 7,5-8 Кгсм. На муфту установите защитную планку и закрепите винтом М6х10. Винт закрутите усилием необходимым для срыва головки.**

