

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 087-1
На автомобиль «LEXUS NX» /15-/ ЭлУР**

Комплектация	087	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф23мм	
Краткое описание установки		
<p>Демонтируйте декоративный кожух в районе педального узла (Фото №2). Муфта крепится на верхний промежуточный вал, на расстоянии ~25мм от втулки рулевого вала, расположение двух винтов (по оси вала) вверх (фото №3). С шпильки снимите крепление жгута проводов, жгут проводов закрепите как можно дальше от зоны перемещения стопора. На шпильку накрутите кронштейн ограничительный (фото №4), кронштейн закрутите усилием 0.5-1 кгс м. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в кронштейн педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град (фото №8). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. д) после закрепления муфты установить обратно декоративный кожух, при этом для свободной установки стопора необходимо доработать кожух по месту е) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педали тормоза и шумоизоляции щитка передка.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		