

БЕСШТИРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА
WV Tiguan 41001N

Номер замка	41001
Марка и модель автомобиля	WV Tiguan
Модельный год	2017
Тип Рулевой колонки	Рулевая колонка с механической регулировкой положения рулевого колеса. «МРРК/В/Д»
Тип КПП	A+
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Дрель ручная 3. Отвертка крестовая 4. Ключ шестигранный S5, S6	5. Оправка для разметки №001 6. Молоток 7. Сверло-коронка ф30мм



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

**БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛ
WV Tiguan 41001N**

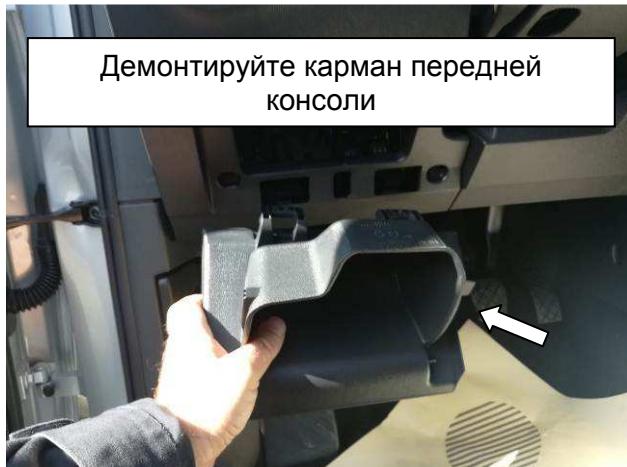


Фото №1

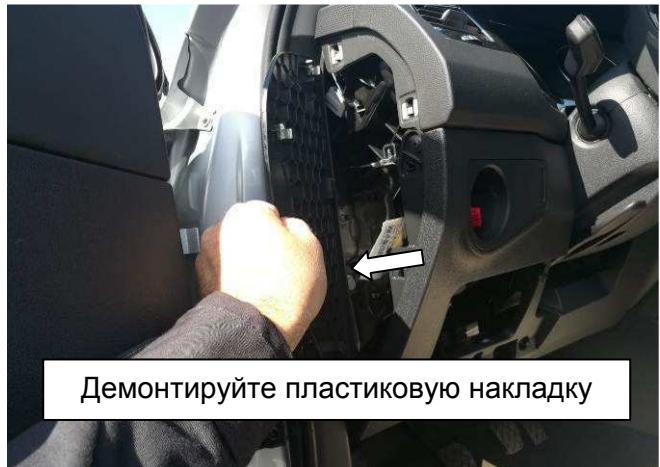


Фото №2



Фото №3



Фото №4

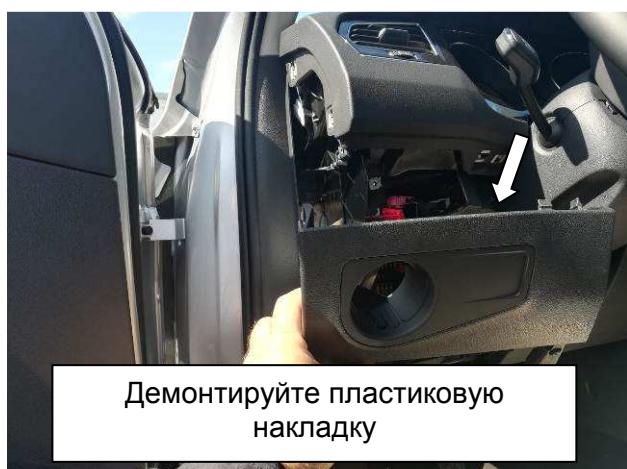


Фото №5



Фото №6

**БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛ
WV Tiguan 41001N**



Фото №7



Фото №8

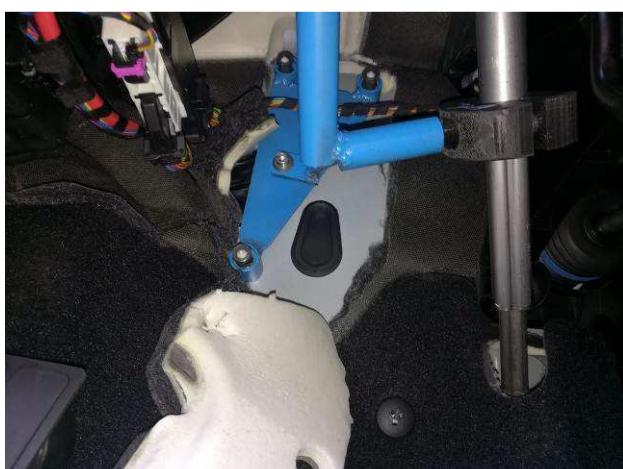


Фото №9

На шпильки M8 установите опорный кронштейн [2], закрепите гайками M8 [4.1] подложив под них зубчатые шайбы [4.6] усилием 0,2...0,4 кгсм без срыва головок.

Открутите штатный болт крепления рулевой колонки, установите консоль, закрепите винтом M8x35 [4.2] с защитной шайбой [4.5]. Винт необходимо наживить, но не затягивать.

На опорном кронштейне закрепите консоль винтами M6x20 [4.3]. Затяните винты крепления консоли усилием 0.1 – 0.2 кгс м. Установите муфту на рулевой вал автомобиля.

**БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛ
WV Tiguan 41001N**



Фото №10



Фото №11

На внутреннюю поверхность секторов втулки, наклейте компенсирующие прокладки, на расстоянии 10 мм от нижнего края.

Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира). Муфта крепится на втулку (штифт должен попасть в один из регулировочных пазов втулки, расположение паза под ригель, с левой стороны рулевого вала).

Подробная схема установки муфты с втулкой см. фото №13.

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛ
WV Tiguan 41001N

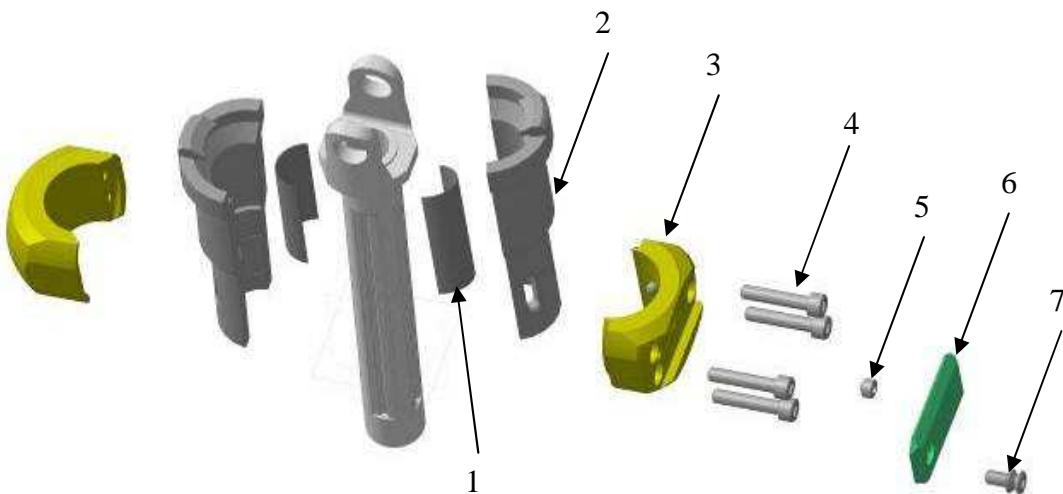


Фото №12

1. На внутреннюю поверхность секторов втулки, наклейте компенсирующие прокладки, на расстоянии 10 мм то нижнего края.
2. Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира).
3. Муфта крепится на втулку (штифт должен попасть в один из регулировочных пазов втулки, расположение паза под ригель, с левой стороны рулевого вала).
4. Скрепите половинки муфты между собой винтами M6. Винты затяните усилием 0.1-0.3 кгсм.
5. Отрегулируйте положение муфты по пазам. Ригель консоли при закрытии должен заходить в отверстие муфты и блокировать вращение рулевого вала. Совместите ригель дополнительного противоугонного замка с пазом муфты, путем поворота муфты на рулевом валу.
Убедитесь в попадании ригеля в паз муфты, **проверку необходимо произвести в крайних положениях регулировки положения руля**. Проверьте работоспособность блокиратора. При повороте ключа консоли в сборе, ригель должен попадать в паз муфты. При открытом замке руль должен вращаться свободно, муфта не должна задевать за элементы рулевой колонки. После регулировки зафиксируйте муфту на втулке закрутив в отверстие винт установочный M8x6. Винт закрутите усилием 0,6-0,8 кгсм.
6. Установите в паз защитную планку.
7. Планку закрепите винтом срывным M6x10.
Срывные винты крепления консоли и защитной планки необходимо закрутить усилием необходимым для срыва головок.

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛ WV Tiguan 41001N



Фото №13



Фото №14

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки. Приложите пластиковую панель к оправке для разметки, обеспечив максимальное совпадение крепежа пластиковой панели. Надавите на пластиковую панель в районе замковой части, чтобы на пластиковой панели остался отпечаток от оправки для разметки. Отведите пластиковую панель и по разметке просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие в ходе сверления необходимо зачистить.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон