

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Infiniti QX-50 888-04**

Номер замка	888
Марка и модель автомобиля	Infiniti QX-50
Модельный год	2017-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	ф17,8 мм; S=15,8 (диаметр с 4-мя лысками)
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S8	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Infiniti QX-50 888-04

Примечания

а) Конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.

б) Для надежной фиксации муфты на рулевом валу перед установкой муфты необходимо установить штифт (предварительно на штифт нанести слой герметика для фиксации) в отверстие верхней или нижней крышки. При установке муфты на рулевой вал штифт должен заходить в радиальную выемку на рулевом валу.

б) При установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в вашем автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала вплотную к вилке карданного соединения. Расположение двух винтов по оси вала вверх.

Окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Infiniti QX-50 888-04



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15-20 град.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна крепления педали тормоза.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Infiniti QX-50 888-04



Фото №6

Закрепите жгут проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.



Фото №7

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 360.