

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР КПП
MAZDA CX5 26001

Номер замка	26001
Марка и модель автомобиля	Mazda CX-5
Модельный год	2017-
Тип КПП	A+;P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Отвертка крестовая 3. Ключ шестигранный S5, S6	



Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР КПП MAZDA CX5 26001

Примечания

А) Зеленый провод «+» синий провод «-», блокиратор переходит в положение «Открыто». Смена режимов работы блокиратора производится сменой полярности на управляющих проводах.



Б) Перед началом установки проверьте работоспособность блокиратора. Для этого необходимо потянуть за трос блокировки, придерживая корпус блокиратора, трос вытягивается из корпуса, значит блокиратор находится в положении «Открыто». Подключите зеленый провод блокиратора к минусовой клемме аккумулятора (10-18 в), на синий провод необходимо подать положительный импульс от того же аккумулятора длительностью от 0.4 до 1-й секунды. Замок издаст легкий щелчок, потяните за трос блокировки, придерживая корпус блокиратора, трос не вытягивается из блокиратора, значит блокиратор находится в положении «Закрото».

В) Трос аварийного открывания следует располагать в верхней части моторного отсека для удобного разблокирования блокиратора КПП при открытом капоте

Г) Рабочий ход троса аварийного открывания составляет 4мм.

Д) При прокладке троса аварийного открывания, не допускается перегиб оплетки троса радиусом менее 10 диаметров оплетки троса. В противном случае возможен излом оплетки и пережатие стальной жилы троса.

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР КПП MAZDA CX5 26001

Технические характеристики:

Диапазон рабочего напряжения,	В	10-18
Ток потребления при срабатывании,	А	не более 9
Ток потребления в состоянии покоя	А	не потребляет
Время импульса на переключение,	сек	от 0.4 до 0.8
Диапазон рабочих температур,	°С	от - 40 до + 85
Диапазон рабочего хода блокиратора,	мм	от 0 до 70

Не рекомендуется подавать на блокиратор импульсы длительностью более 5 секунд, т.к. это может привести к значительному нагреву блокиратора.



Фото №1

В подкапотном пространстве автомобиля демонтируйте корпус воздушного фильтра, аккумуляторную батарею и площадку крепления аккумуляторной батареи.



Фото №2

Открутите штатные болты крепления кронштейна фиксации оплетки троса выбора передач.

1. Установите кронштейн опорный блокиратора КПП [2.1] и закрепите винтами М6х20[2.9] с стопорными шайбами.

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР КПП MAZDA CX5 26001



Фото №3

В кольцо опорного кронштейна вставьте блокиратор КПП GLS, закрепите винтом М6х8 [2.6] и винтом М6х16 [2.7] последний законтрите гайкой М6 [2.10].

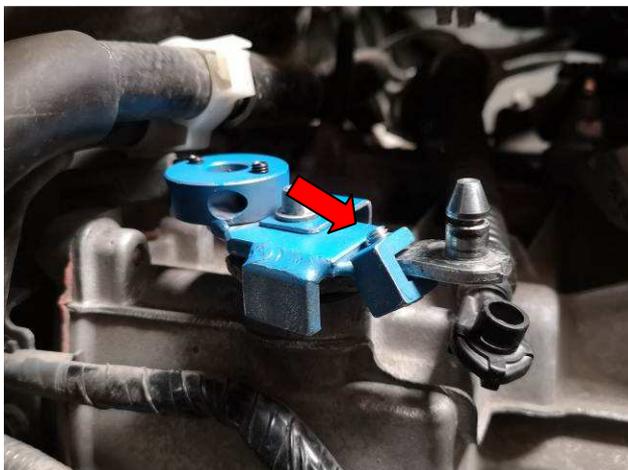


Фото №4

Переведите рычаг КПП в положение «Паркинг».

На штатный кронштейн выбора передач установите кронштейн фиксации троса КПП [2.2]. Закрепите винтом М6х8 [2.6].

В положении «Закрыто» переключению кулисы КПП в положения отличные от «Паркинг» препятствует блокиратор. В положении «Открыто» все передачи должны включаться беспрепятственно.

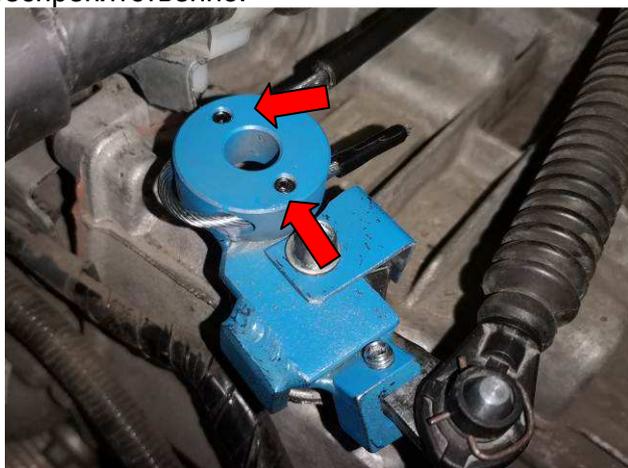


Фото №5

Закрепите трос блокировки в втулке фиксации троса.

Подробное описание схемы крепления троса смотрите Приложение 1

Подключите провода блокиратора к блоку управления. Проверьте работу блокиратора, переведя блокиратор в положение «Заблокировано» и «Разблокировано». При необходимости ослабьте натяжение троса блокировки.

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР КПП MAZDA CX5 26001



Фото №6

Закрепите жгуты проводов и прочие не металлические элементы в подкапотном пространстве на расстоянии не менее 10мм от зоны перемещение кронштейна блокировки и троса блокировки.

Восстановление работоспособности блокиратора КПП при нештатных ситуациях.

Ситуация

Перевод блокиратора в положение «Заблокировано» при нахождении рычага КПП в положении отличном от «Паркинг».

При снятии автомобиля с охраны КПП не разблокируется.

Сел аккумулятор, как перевести КПП в нейтральное положение для буксировки?

Перевод блокиратора в положение «Заблокировано» при нахождении рычага КПП в положении отличном от «Паркинг»,

Действие

Необходимо перевести блокиратор в положение «Разблокировано» путем снятия электронной системы с охраны, затем необходимо перевести рычаг КПП в положение «Паркинг», поставить электронную систему в охрану.

Открыть капот. Потянуть трос аварийного открывания (ход троса 4 мм). Проверить работу КПП

Открыть капот. Потянуть трос аварийного открывания (ход троса 4 мм). Проверить работу КПП

Необходимо перевести блокиратор в положение «Разблокировано» путем снятия электронной системы с охраны, затем необходимо перевести рычаг КПП в положение «Паркинг», поставить электронную систему в охрану.

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР КПП
MAZDA CX5 26001

Приложение 1

1. Пропустите трос блокировки в отверстие втулки, натяните трос и зафиксируйте винтом установочным М5. Винт закрутите усилием 0.5-09 кгсм.
2. Пропустите трос в второе отверстие втулки, натяните трос и зафиксируйте винтом М5. Винт закрутите усилием 0.5-09 кгсм.
3. Свободный конец троса обмотайте изолянтной на расстоянии 20 мм от ролика, лишний участок троса обрежьте.

