

**БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛ
Skoda Karoq 35001N**

Номер замка	35001
Марка и модель автомобиля	Skoda Karoq
Модельный год	2020
Тип Рулевой колонки	Рулевая колонка с механической регулировкой положения рулевого колеса. «МРРК/В/Д»
Тип КПП	A+
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Дрель ручная 3. Торх 20 4. Ключ шестигранный S5, S6	5. Оправка для разметки №001 6. Молоток 7. Сверло-коронка ф30мм



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА Skoda Karoq 35001N



Фото №1

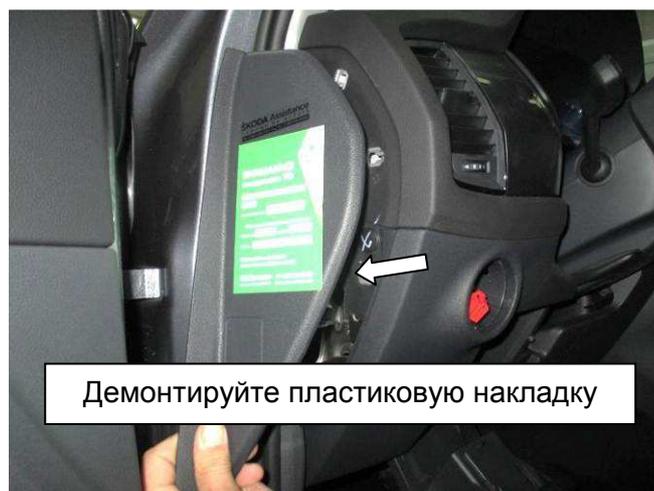


Фото №2

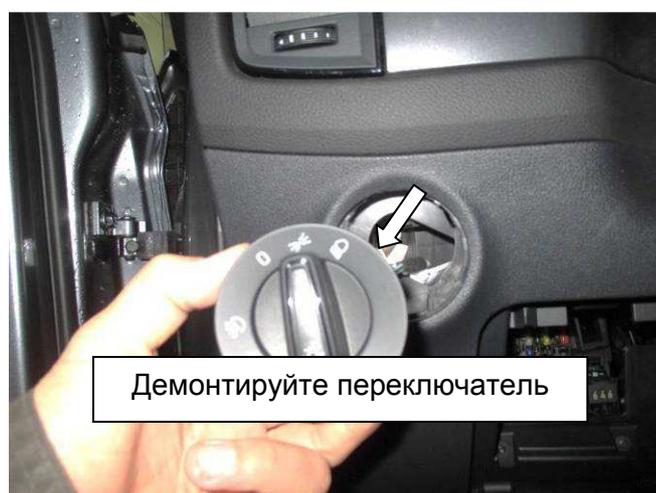


Фото №3



Фото №4

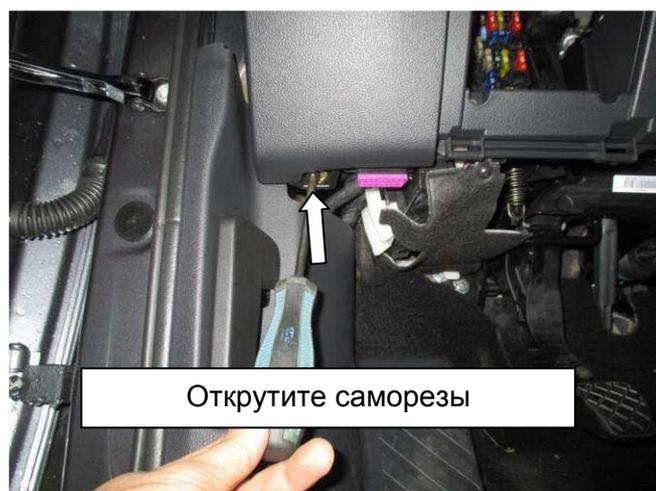


Фото №5



Фото №6

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА Skoda Karoq 35001N



Фото №7



Фото №8

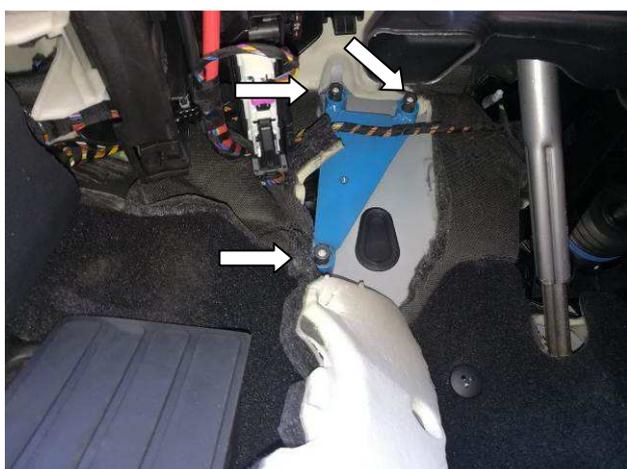


Фото №9

На нижнюю шпильку наденьте шайбу $\Phi 8$ мм [4.9]. На шпильки M8 установите опорный кронштейн [2], закрепите гайками M8 [4.1] подложив под них зубчатые шайбы [4.5] усилием 0,2...0,4 кгсм без срыва головок.



Фото №10

Открутите штатный болт крепления рулевой колонки, установите консоль, закрепите винтом M8x40 [4.2] с зубчатой шайбой [4.5]. Винт необходимо наживить, но не затягивать.

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА Skoda Karoq 35001N

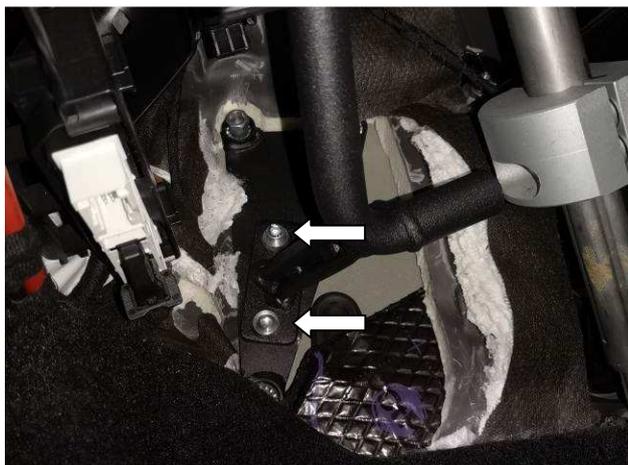


Фото №11

Подложите под верхнюю опору консоли подложите одну шайбу Ф8мм [4.9], под нижнюю опору подложите две шайбы Ф8мм [4.9]. На опорном кронштейне закрепите консоль винтами М6х20 [4.3] с защитными шайбами [4.4]. Затяните винты крепления консоли усилием 0.1 – 0.2 кгс м. Установите муфту на рулевой вал автомобиля.

Совместите ригель дополнительного противоугонного замка с пазом муфты, путем поворота муфты на рулевом валу.

Убедитесь в попадании ригеля в паз муфты, **проверку необходимо произвести в крайних положениях регулировки положения руля**. Проверьте работоспособность блокиратора. При повороте ключа консоли в сборе, ригель должен попадать в паз муфты. При открытом замке руль должен вращаться свободно, муфта не должна задевать за элементы рулевой колонки. Затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. Срывные винты крепления консоли в сборе необходимо закрутить усилием необходимым для срыва головок. На муфту установите защитную планку и закрепите винтом М6х10.

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки. Приложите пластиковую панель к оправке для разметки, обеспечив максимальное совпадение крепежа пластиковой панели. Надавите на пластиковую панель в районе замковой части, чтобы на пластиковой панели остался отпечаток от оправки для разметки. Отведите пластиковую панель и по разметке просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие в ходе сверления необходимо зачистить.



Фото №12

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон