

## Инструкция по установке замка Гарант Бастион 2110 на автомобиль Lada Granta



| Артикул замка  |  |
|--|--|
| Марка и модель автомобиля  | Lada Granta  |
| Модельный год  | 2018   |
| Тип рулевой колонки и усилителя руля   | РРК/В ЭлУР   |
| Тип замка зажигания  | Замок зажигания Renault  |
| Оснастка и инструмент  |  |
| 1. Отвертка TORX 20<br>2. Сверло коронка ф22мм<br>3. Головка накидная S12<br>4. Головка накидная S10 | 5. Головка шестигранная S8<br>6. Отвертка SP10<br>10. Ключ шестигранный S4<br>11. Ключ шестигранный S5 |



Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

**Перед установкой замка, ознакомьтесь с руководством пользователя, гарантийными условиями и проверьте комплектность замка, согласно упаковочному листу.**

**Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.**



Фото № 1

Открутите саморезы крепления кожуха рулевой колонки.



Фото № 2

Демонтируйте нижний кожух рулевой колонки.

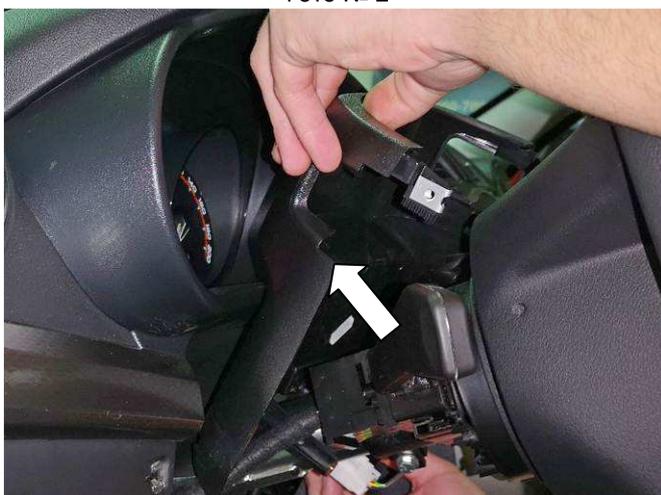


Фото № 3

Демонтируйте верхний кожух рулевой колонки.



Фото № 4

Демонтируйте левый подрулевой переключатель.



Фото №5

Снимите с замка зажигания катушку иммобилайзера, предварительно отсоединив разъем катушки.



Фото №6

Выкрутите винт крепления штатного замка зажигания.



Фото №7

В положении «АСС», штатного замка зажигания, нажмите на фиксатор, расположенный на нижней стороне, штатного замка зажигания, и извлеките замок зажигания.



Фото №8

Наденьте **Втулку** (поз. 2) на рулевую колонку.



Фото №9

Вставьте **Замок** (поз. 1) в рулевую колонку.



Фото №10

Наклейте на внутреннюю сторону **Хомута** (поз. 3), **Прокладку** (поз. 10).



Фото №11

Установите **Хомут** (поз. 3) на **Втулку** (поз. 2)

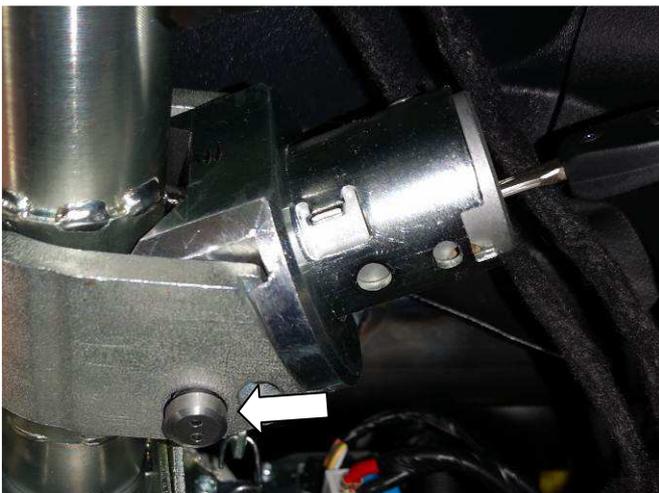


Фото №12

Переведите **Замок** (поз.1) в положение «Открыто» (см. руководство пользователя). Зафиксируйте хомут **Осью фиксации хомута** (поз. 4), на **Втулке** (поз.2). **Ось фиксации хомута** закрутите до упора. После затяжки оси проверьте работу **Замка** (поз.1) блокированием и разблокированием рулевого вала с помощью ключа (см. руководство по эксплуатации).

На корпус **Замка** (поз.1), наденьте катушку иммобилайзера и подключите к катушке колодку.



Фото №13

Закрутите датчик холла в корпус замка, до упора усилием 4-8Нм.

Под датчик подложите шайбу регулировочную 9x15x0,5 (если есть в комплекте).



Фото №14

Зафиксируйте **Замок** (поз. 1) штатным винтом М4



Фото №15

Закрепите блок управления и провода на рулевой колонке автомобиля, пластиковыми хомутами (не входят в комплектацию **Гарант Бастион 2110**). Убедитесь, что провода и блок управления не препятствуют установке кожуха и регулировке рулевой колонки.

Подключите колодки проводов подрулевых переключателей.

Зафиксируйте положение **хомута** (поз. 3) **винтом М6x8** (поз. 9) с использованием резьбового герметика. **Винт М6x8** (поз. 9) закрутите усилием 9-11Нм.



16

Открутите левый верхний винт и гайку крепления рулевой колонки. Штатный винт крепления рулевой колонки замените на **Винт срывной М8х25** (поз. 6). На место открученной гайки закрутите **гайку срывную М8** (поз. 7) с **защитными шайбами** (поз. 8). **Срывные крепежные элементы затяните усилием, согласно требованию по монтажу рулевой колонки завода производителя.** Если при затяжке срыва головки гайки не произошло, то необходимо надпилить и сломать головки срывных крепежных элементов плоскогубцами.



Фото №17

Просверлите отверстие диаметром 22мм под выключатель **Гарант Бастион 2110**. При выборе места под выключатель убедитесь, что с внутренней стороны кожуха рулевой колонки (кожух установлен на штатные места) ничего не препятствует размещению выключателя с проводами.



Фото №20

Установите выключатель в просверленное отверстие, подключите провода (контакты №1 и №3), установите на штатные места нижнюю и верхнюю части кожуха рулевой колонки. Закрепите саморезами. На стекло наклейте знак «**Гарант**», заполните гарантийный талон.



Фото №21

Используя шило, извлеките штифт фиксирующий жало ключа в поворотном механизме державки.



Фото №22

В поворотный механизм державки, установите жало ключа от замка **Гарант Бастион 2110** и зафиксируйте его штатным штифтом. Проверьте работу поворотного механизма державки в брелоке.



Выкрутите винт 5 из штатного брелока сигнализации 1, выньте стержень 4, вставьте стержень от замка «ГАРАНТ БАСТИОН» 3 и закрепите винтом 5. Затем в державку ключа «ФЛИМ» 2 вставьте стержень 4 с гайкой 10 и закрепите его винтом 5.

**ВНИМАНИЕ:** По окончании установки, проверьте работу **Гарант Бастион 2110** блокирование и разблокирование рулевого вала, используя установленное жало ключа **Гарант Бастион 2110** в штатной державке. Разблокируйте рулевой вал и проверьте включение функции «Аксессуары». Кратковременным нажатием **выключателя Гаранта Бастиона 2110** проверьте срабатывание функции «Зажигание». Нажатием и удержанием более 3 секунд **выключателя Гаранта Бастиона 2110** проверьте срабатывание функции «Стартер» и запуск двигателя автомобиля (см. руководство пользователя).