

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 829-01
На автомобиль «Chery Tiggo 8; 7 pro» /18-/ A+ ЭлУР**

Комплектация	829		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля			Ф28
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2) почти вплотную к карданному соединению. На верхнюю шпильку крепления кронштейна ЭБУ установите кронштейн ограничительный (фото №3). Стопор вставляется со стороны накладки педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №5). При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн педального узла тормоза (фото №6).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля) (фото №7). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса по высоте и длине РРК/В/Д г) окончательная затяжка кронштейна допускается моментом от 0,5 кгс м до 1,0 кгс м д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). е) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений элементов опорной площадки педального узла.</p>			
Фото автомобиля		Фото №1	
			
Фото №2	Фото №3	Фото №4	
			
Фото №5	Фото №6	Фото №7	
			