

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 082-5
На автомобиль «Kia Rio» /21-/ ЭлУР**

Комплектация	082	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф16,7мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части промежуточного вала на карданное соединение (фото №1;2), слева от педали тормоза, расположение двух винтов М8 по оси вала вниз. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза (фото №4). При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ возможно несовпадение с положением блокировки штатного противоугонного замка рулевого вала (фото №6). в) окончательная затяжка двух винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		