

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 046-3
На автомобиль «BMW 5 G30» /2016-/ ЭлГУР**

Комплектация	046	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф30мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, под панелью (фото №2;3) на верхнюю часть промежуточного вала (фото №3), вплотную к вилке шарнира, в зоне слева от рычага педали тормоза (фото №3). Стопор вставляется со стороны накладке педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо, рукоятка стопора упирается в шпильку и кронштейн крепления педали тормоза (фото №6). При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в переднюю стенку кузова (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). в) для установке стопора необходима доработка декоративного кожуха в месте касания стопора(фото №2). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна и металлического рычага тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		