

Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 085-1
На автомобиль «Renault Kaptur» / 20- / ГУР

Комплектация	085		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля			ф24 мм
Краткое описание установки			
<p>На внутреннюю поверхность секторов втулки, наклейте компенсирующие прокладки, на расстоянии 10 мм от нижнего края секторов (Фото №1). Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира). Муфта крепится на втулку, (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки, расположение паза муфты: слева) (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладке педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается левую стенку кронштейна педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6). в) Для установки стопора необходимо доработать по месту или демонтировать декоративный кожух педального узла. г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). д) окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,6 кгс м. е) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждения шумоизоляции щитка передка и рычага педали тормоза.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	
			
Фото №6	Фото №7		
			