

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР КПП MAGNETIC
LADA VESTA 23001

Номер замка	23001
Марка и модель автомобиля	Lada Vesta
Модельный год	2020-
Тип КПП	Var+;P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Отвертка крестовая 3. Ключ шестигранный S5, S6	



Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР КПП MAGNETIC LADA VESTA 23001

Примечания

А) Зеленый провод «+» синий провод «-», блокиратор переходит в положение «Открыто». Смена режимов работы блокиратора производится сменой полярности на управляющих проводах.



Б) Перед началом установки проверьте работоспособность блокиратора. Для этого необходимо потянуть за трос блокировки, придерживая корпус блокиратора, трос вытягивается из корпуса, значит блокиратор находится в положении «Открыто». Подключите зеленый провод блокиратора к минусовой клемме аккумулятора (10-18 в), на синий провод необходимо подать положительный импульс от того же аккумулятора длительностью от 0.4 до 1-й секунды. Замок издаст легкий щелчок, потяните за трос блокировки, придерживая корпус блокиратора, трос не вытягивается из блокиратора, значит блокиратор находится в положении «Закрото».

В) Трос аварийного открывания следует располагать в верхней части моторного отсека для удобного разблокирования блокиратора КПП при открытом капоте

Г) Рабочий ход троса аварийного открывания составляет 4мм.

Д) При прокладке троса аварийного открывания, не допускается перегиб оплетки троса радиусом менее 10 диаметров оплетки троса. В противном случае возможен излом оплетки и пережатие стальной жилы троса.

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР КПП MAGNETIC LADA VESTA 23001

Технические характеристики:

Диапазон рабочего напряжения,	В	10-18
Ток потребления при срабатывании,	А	не более 9
Ток потребления в состоянии покоя	А	не потребляет
Время импульса на переключение,	сек	от 0.4 до 0.8
Диапазон рабочих температур,	°С	от - 40 до + 85
Диапазон рабочего хода блокиратора,	мм	от 0 до 70

Не рекомендуется подавать на блокиратор импульсы длительностью более 5 секунд, т.к. это может привести к значительному нагреву блокиратора.



Фото №1

В подкапотном пространстве автомобиля демонтируйте корпус воздушного фильтра, аккумуляторную батарею и площадку крепления аккумуляторной батареи.

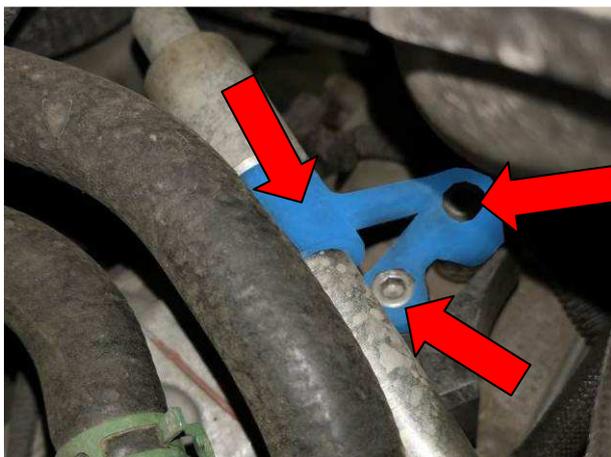


Фото №2

Открутите штатные болты крепления кронштейна фиксации троса выбора передач. Установите кронштейн опорный блокиратора КПП GLS [2.1] и закрепите винтами М8х35 с шайбами [2.9, 2.11]. В кольцо опорного кронштейна вставьте блокиратор КПП GLS, закрепите винтом М6х8 [2.6] и винтом М6х16 [2.7] последний законтрите гайкой М6 [2.10].



Фото №3

На кронштейне фиксации троса закрепите ролик [2.3] винтом крепления ролика [2.4].

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР КПП MAGNETIC LADA VESTA 23001

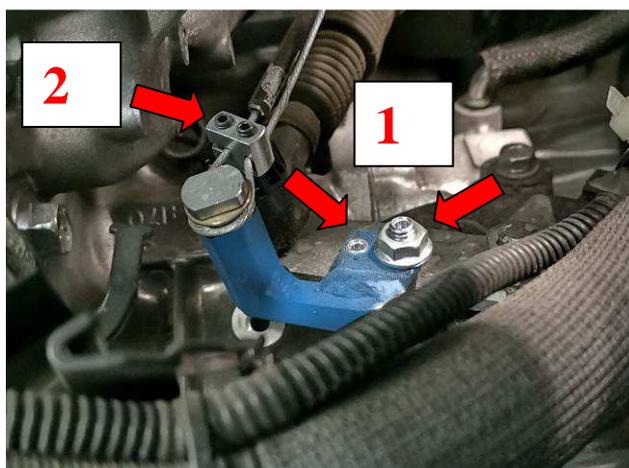


Фото №4

1. На штатный кронштейн выбора передач установите кронштейн фиксации троса КПП [2.2]. Закрепите винтом М6х8 [2.6] и винтом М6х16 [2.7] последний законтрите гайкой М6 [2.10].

2. Переведите рычаг КПП в положение «Паркинг».

На ролике кронштейна блокировки закрепите трос прихватом троса, в прихвате зафиксируйте трос винтами М4.

Переведете блокиратор в положение «Заблокировано». Отрегулируйте положение блокиратора относительно кулисы КПП (провис троса должен составлять не более 3 мм).

Подключите провода блокиратора к блоку управления и проверьте работоспособность. В положении «Закрыто» переключению кулисы КПП в положения отличные от «Паркинг» препятствует блокиратор. В положении «Открыто» все передачи должны включаться беспрепятственно.

Восстановление работоспособности блокиратора КПП при нештатных ситуациях.

Ситуация

Перевод блокиратора в положение «Заблокировано» при нахождении рычага КПП в положении отличном от «Паркинг».

При снятии автомобиля с охраны КПП не разблокируется.

Сел аккумулятор как перевести КПП в нейтральное положение для буксировки?

Перевод блокиратора в положение «Заблокировано» при нахождении рычага КПП в положении отличном от «Паркинг»,

Действие

Необходимо перевести блокиратор в положение «Разблокировано» путем снятия электронной системы с охраны, затем необходимо перевести рычаг КПП в положение «Паркинг», поставить электронную систему в охрану.

Открыть капот. Потянуть трос аварийного открывания (ход троса 4 мм). Проверить работу КПП

Открыть капот. Потянуть трос аварийного открывания (ход троса 4 мм). Проверить работу КПП

Необходимо перевести блокиратор в положение «Разблокировано» путем снятия электронной системы с охраны, затем необходимо перевести рычаг КПП в положение «Паркинг», поставить электронную систему в охрану.