



Инструкция по установке замка Гарант Форт 38008.N на автомобиль TOYOTA Fortuner

Артикул замка	38008.N
Марка и модель автомобиля	Toyota Fortuner, Hilux
Модельный год	2019-
Тип рулевой колонки	РРК/В/Д
Оснастка и инструмент	
1. Ключ шестигранный S6, 5 2. Головка шестигранный S10, S12, S14 3. Оправка для разметки 001	4. Нож слесарный 5. Отвертка крестовая 6. Фреза ф30мм

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.

- Открутите винты и снимите подушку безопасности ног водителя.
- Снимите пластиковую накладку.
- По шаблону (27.05.380.08.00.000Ш входит в комплект документации) произведите разметку места выхода замковой части консоли и просверлите отверстие сверлом с коронкой диаметром 30мм Заусенцы, возникшие в ходе сверления необходимо зачистить.
- Открутите нижние гайки крепления кронштейна педали тормоза, закрутите на освободившиеся места проставки М8х35 [3, 1], на боковую поверхность шестигранных проставок нанесите силиконовый герметик. Поверх шестигранных проставок установите защитные проставки [3, 2].
- Под передней панелью, прикрепите жгут проводов, препятствующий установке консоли. Установите консоль в сборе [1], нижнюю опору закрепите срывными винтами М8х16 [3, 4] с защитными шайбами [3, 6]. При необходимости подложите под опоры регулировочные шайбы.
- Верхнюю опору закрепите винтом М6х20 [3, 3] с защитной шайбой [3, 5]. Крепежные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м, без срыва головок. После затяжки крепежа, прокрутите рулевой вал на 360 градусов, и надавите на педаль тормоза, убедитесь в отсутствии задевания консоли о элементы рулевой колонки и педального узла.
- На трубу консоли в сборе установите кронштейн защитный [6] и отодвиньте от торца трубы консоли в сборе. Установите муфту [2] на открытый участок рулевого вала и закрепите ее двумя винтами М10. Пододвиньте муфту на расстояние 5-7 мм от торца трубы. Отверстие в муфте совместите с ригелем консоли в сборе. Винты крепления муфты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м. В положении рулевого колеса прямо (спицы руля параллельно пола) ригель замка при закрывании должен входить в отверстие муфты

- и блокировать вращение рулевого вала, в положении «Открыто» ригель не препятствует вращению рулевого вала. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе и муфты. После затяжки крепежа, прокрутите рулевой вал на 360 градусов, и убедитесь в отсутствии задевания муфты о элементы рулевой колонки, и элементы консоли в сборе. Затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. После проверки, установите на муфту планку защитную и закрепите ее двумя срывными винтами М6х10.
- Пододвиньте защитный кронштейн к торцу трубы и закрепите двумя срывными винтами М6х8 [3.11]. Отрегулируйте положение кронштейна, после регулировки убедитесь что при вращении рулевого вала и регулировке положения рулевого колеса не происходит задевания муфты о кронштейн. После проверки срывные крепежные элементы закрутите усилием необходимым для срыва головок
 - Установите на место все элементы интерьера автомобиля, на замковую часть консоли в сборе наденьте декоративное кольцо, заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5

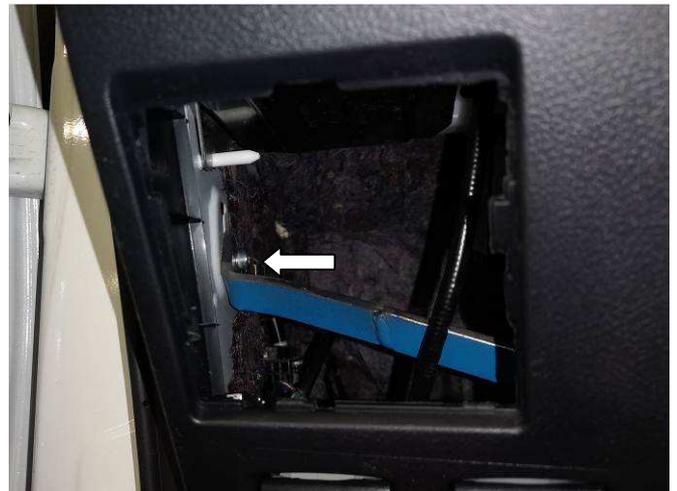


Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9

