

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 793-5
На автомобиль «Toyota RAV 4» / 15-/ ЭлУР**

Комплектация	793	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф23мм	
Краткое описание установки		
<p>Демонтируйте декоративный кожух в районе педального узла (Фото №2). Муфта крепится на верхний промежуточный вал, на расстоянии ~10мм от втулки рулевого вала, расположение двух винтов (по оси вала) вверх (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны педали газа (расположение паза муфты: справа). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~45град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка передка (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. д) после закрепления муфты установить обратно декоративный кожух, при этом для свободной установки стопора необходимо доработать кожух по месту е) рекомендация №1 - жгут проводов закрепите как можно дальше от конусообразной части стопора. ж) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педали тормоза и шумоизоляции щитка передка.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		