

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 763-1
На автомобиль «Toyota Auris» / 07-/ ЭлУР**

| | | |
|--|------------|----------------|
| Комплектация | 763 | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | | ф19 мм. |
| Краткое описание установки | | |

Муфта крепится в средней части рулевого вала под декоративным пластмассовым кожухом (фото №1;2;3), на средний промежуточный вал, ниже карданного соединения (вплотную к сварному шву вилки шарнира, см. фото №4;5), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №5). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №6) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около жгута проводов (фото №6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~120 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №7), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую верхнюю шпильку опорной площадки педального узла тормоза, или в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №8).

Примечание:

- а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) нижний пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;2;3) необходимо демонтировать или доработать (доработка не показана).
- в) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0кгс м.
- г) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №9).
- д) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине(РРК/В/Д).
- е) при необходимости закрепите пластмассовым хомутом или изоляционной лентой провода как можно дальше от зоны перемещения стопора.
- ж)) **Внимание** - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, **запрещается** вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов педального узла тормоза.

| | | | |
|--|---|--|---|
| Фото автомобиля | Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 |
|  |  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 | Фото №6 |
|  |  |  |  |
| Фото №7 | Фото №8 | Фото №9 | |
|  |  |  | |