

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 617-1
На автомобиль «OPEL ZAFIRA TOURER» / 12-/ ЭлУР**

Комплектация	617	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф22мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), слева от педали тормоза. Стопор вставляется со стороны накладки педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около пластмассовой опорной площадки педального узла. (фото №3;4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в пластмассовую опорную площадку педального узла тормоза (фото №3;4) при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5;6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град.(фото №7). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений пластмассовых элементов педального узла и рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		