

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 392-3
На автомобиль «KIA PRO CEE'D / 2013-/ЭЛУР»**

Комплектация	392	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф20 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1), в верхней части верхнего промежуточного вала (вплотную к вилке шарнира) (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4-5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический ограничительный кронштейн педали тормоза (фото №6).</p>		
<p>Примечание:</p> <p>а) рукоятка и конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №7).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д).</p> <p>г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		