

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 380-1 (LX3) для  
а/м «TOYOTA RAV4» /19-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>380</b>		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля			<b>Ф 17 мм</b>
Краткое описание установки			
<p>Демонтируйте пластиковую накладку порога и левой стойки автомобиля (фото №1). Демонтируйте пластиковую декоративную панель в районе педального узла (фото №2). Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью, (фото №3), ниже карданного соединения (почти вплотную к вилке шарнира). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №5) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна (опорной площадки) педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн педального узла (фото №7), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку опорной площадки педали тормоза. (фото №6).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №8).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д).          г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, шумоизоляции щитка кузова, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	
			
Фото №6	Фото №7	Фото №8	
			