







**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 373-2
На автомобиль «GEELI EMGRAND» /09-/ ГУР**

Комплектация	373	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф24мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется возле правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза и шумоизоляцией щитка передка. (фото №3-4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~4,5 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~360 град (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
